



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХАРЦЫЗСК
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июля 2025 г.

№ 434-П

**О создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения муниципального
образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики**

В соответствии с пунктом 5 части статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов», руководствуясь Уставом муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, принятым решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики первого созыва от 25 октября 2023 г. № 5/1, пунктами 5.1, 5.2 раздела 5 Положения об Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики, утвержденного решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики первого созыва от 10 ноября 2023 г. № 8/3,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики (далее – Комиссия) и утвердить ее состав (приложение 1).

2. Утвердить Положение о Комиссии (приложение 2).

3. Комиссии в срок до 30 октября 2025 г. провести инвентаризацию и оценку технического состояния улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

4. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании Государственная информационная система нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, доменное имя сайта - gisnpa-dnr.ru.

5. Главному специалисту сектора информационно-аналитической деятельности Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики Тараненко Д.А. обнародовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, доменное имя сайта - khartsyzsk.gosuslugi.ru.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования А.И. Гутрова.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
городского округа



В.В. Жукова

Приложение 1
к постановлению Администрации
городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики
от 18.07.2015 № 434-П

СОСТАВ

комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики

Председатель комиссии	- первый заместитель главы администрации муниципального образования;
Заместитель председателя комиссии	- заместитель главы администрации муниципального образования;
Секретарь комиссии	- начальник отдела благоустройства Управления по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики

Члены комиссии:

- 1) начальник Управления по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;
- 2) начальник Управления имущественных отношений Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;
- 3) начальник Управления земельных отношений Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;
- 4) начальник отдела градостроительства и архитектуры Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;
- 5) главный специалист отдела капитального строительства Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;
- 6) начальник Зугрэсского территориального отдела Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;

7) начальник Зуевского территориального отдела Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики;

8) директор МБУ «Харцызскгорсвет».

Приложение 2
к постановлению Администрации
городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики
от 18.04.2015 № 434-17

ПОЛОЖЕНИЕ

**о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального образования
городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики**

1. Общие положения

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики (далее – Комиссия) является действующим органом по оценке соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения Российской Федерации, Донецкой Народной Республики.

2. Задачи Комиссии

Основными задачами Комиссии являются:

определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, расположенных на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики (далее – городской округ Харцызск) установленным правилам, стандартам, техническим нормами другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение инвентаризации улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Харцызск.

3. Порядок работы комиссии

3.1. В состав Комиссии входят: председатель Комиссии, секретарь Комиссии, члены Комиссии.

3.2. Персональный состав Комиссии, а также изменения в составе Комиссии утверждаются постановлением Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики.

3.3. Основной формой деятельности Комиссии являются заседание, о месте, дате и времени которых, члены Комиссии уведомляются не позднее чем за три рабочих дня до даты очередного заседания.

3.4. Решение Комиссии принимается по результатам открытого голосования простым большинством голосов, присутствующих на заседании членов Комиссии и оформляется протоколом.

3.5. В случае равенства голосов право решающего голоса закреплено за председательствующим на заседании Комиссии.

3.6. При несогласии с принятым решением Комиссии член Комиссии излагает особое мнение, которое прилагается к протоколу заседания Комиссии.

4. Порядок проведения инвентаризации улично-дорожной сети

4.1. Проведение инвентаризации улично-дорожной сети осуществляется в срок до 30 октября 2025 г., далее – ежегодно (при необходимости).

4.2. В рамках проведения инвентаризации улично-дорожной сети проводятся мероприятия по уточнению информации о наименовании автомобильных дорог, их протяженности, кадастровых и идентификационных номеров, геометрических параметров автомобильных дорог, типах и состоянии покрытия и данных о техническом состоянии автомобильных дорог, начало и конец автомобильных дорог. В случае если автомобильная дорога состоит их участков составляется графический материал (карта-схема).

4.3. При проведении инвентаризации улично-дорожной сети мероприятия согласно п. 4.2. настоящего Положения, также осуществляются в отношении автомобильных дорог, на которые отсутствуют технические паспорта, сформированные в соответствии с ГОСТ Р 71360-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 г. № 557-ст, или данные в них не являются актуальными.

4.4. Результаты проведения инвентаризации улично-дорожной сети оформляются протоколом комиссии с приложением информации, обосновывающей решения Комиссии.

5. Порядок проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети с определением границ населенных пунктов

5.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог в обязательном порядке проводится не реже 1 раза в год.

5.2. Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети с определением границ населенных пунктов городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики проводятся мероприятия по сбору и систематизации информации об автомобильных дорогах, указанных в пункте 4.2 раздела 4 настоящего Положения.

5.3. Оценка технического состояния улично-дорожной сети населенных пунктов проводится по двум параметрам (продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части) на основании результатов проведения инвентаризации.

5.4. Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети в работе комиссии допускается привлекать представителей научных, общественных организаций и квалифицированных специалистов в сфере осуществления дорожной деятельности, в том числе выполняющих работы по инструментальному измерению параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик.

5.5. В отношении улично-дорожной сети населенного пункта в состав которой входят автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения и их участки в границах населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, находящиеся в ненормативном состоянии, оценка технического состояния улично-дорожной сети населенного пункта не проводится.

5.6. Результаты оценки технического состояния улично-дорожной сети оформляются Комиссией в форме отчета о техническом состоянии улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Харцызск, который содержит информацию о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и участков в границах населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, о вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры.