



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХАРЦЫЗСК
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 декабря 2025 г.

№ 791-П

Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы»

В целях приведения правовых актов Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики в соответствие с бюджетным законодательством Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Донецкой Народной Республики от 14.08.2023 № 468-ПНС «О местном самоуправлении в Донецкой Народной Республике», Законом Донецкой Народной Республики от 27.01.2023 № 431-ПНС «О стратегическом планировании в Донецкой Народной Республике», Положением о стратегическом планировании в муниципальном образовании городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, утвержденным постановлением Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики от 28.12.2024 № 541-П, а также на основании пункта 3.1 раздела 3 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, утвержденного постановлением Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики от 21.02.2025 № 66-П, руководствуясь Уставом муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, принятым решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики первого созыва от 25.10.2023 № 5/1, Положением об Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной

Республики, утвержденным решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики первого созыва от 10.11.2023 № 8/3,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы» (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании Государственная информационная система нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, доменное имя сайта – gisnra-dnr.ru.
3. Заведующему сектором информационно-аналитической деятельности Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики Поляченко Е.А. обнародовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, доменное имя сайта - khartsyzsk.gosuslugi.ru.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования Захарова О.М.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио главы муниципального образования
городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики



Е.В. Поплавский

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики
от 03.12.2025 № 491-17

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы»

1. ПАСПОРТ муниципальной программы «Развитие общественного транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы» (далее – муниципальная программа)

Заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики (далее - Администрация)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Сектор по работе транспорта Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики
Куратор муниципальной программы	Первый заместитель главы администрации муниципального образования
Цель муниципальной программы	Создание условий для стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, обеспечение качества в равной доступности услуг общественного автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для всех категорий населения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2026-2028 годы
Показатели (индикаторы) муниципальной программы	приобретение подвижного состава с целью обеспечения бесперебойного движения автомобильного транспорта общего пользования (автобусов) по утвержденным маршрутам регулярных перевозок; оснащение парка подвижного состава средствами контроля за движением транспортных средств, соблюдения режима труда и отдыха водителей на маршрутах тахографами; внедрение новых технологий для обеспечения бесконтактной оплаты проезда благодаря установке валидаторов в автобусах для автоматизированной системы оплаты проезда; создание условий для деятельности МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ХарцызскАвтоЭлектроТранс» (далее – МБУ «ХАЭТ») по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры (разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, разработка

	паспорта безопасности объекта, территории); создание условий для деятельности МБУ «ХАЭТ», осуществляющему перевозку пассажиров на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, своевременная оплата труда работникам учреждения; оплата за потребленную электрическую энергию городским наземным электрическим транспортом; приобретение горюче-смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта; приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег) для осуществления безопасной перевозки пассажиров.
Объем финансирования муниципальной программы (объем бюджетных ассигнований указывается в тысячах рублей с точностью до второго знака после запятой, указывается общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в целом и по годам реализации)	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 437 417,75 тыс. руб., в том числе: средств федерального бюджета – 57 175,87 тыс. руб., а именно: 2026 год – 18 590,00 тыс. руб.; 2027 год – 19 054,75 тыс. руб.; 2028 год – 19 531,12 тыс. руб. средств местного бюджета – 229 842,62 тыс. руб., а именно: 2026 год – 74 730,38 тыс. руб.; 2027 год – 76 598,64 тыс. руб.; 2028 год – 78 513,60 тыс. руб. средств внебюджетного источника – 150 399,26 тыс. руб., а именно: 2026 год – 48 900,39 тыс. руб.; 2027 год – 50 122,90 тыс. руб.; 2028 год – 51 375,97 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Повышение доступности транспортных услуг для жителей муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики с удаленных населенных пунктов. Внедрение новых технологий (контроль по соблюдению режима труда и отдыха водителей автобусов общего пользования, автоматизированная система оплаты проезда) согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации и Донецкой Народной Республики. Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, стоящих на балансе МБУ «ХАЭТ» и разработка паспорта безопасности объекта, территории МБУ «ХАЭТ». Повышение кадрового потенциала МБУ «ХАЭТ».
Контакты ответственного исполнителя муниципальной программы	МБУ «ХАЭТ» ДНР, г.о. Харцызск, г. Харцызск, ул. Любавина, д. 1 тел.: +7 949 332 34 25

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

На современном этапе развития экономики муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики перед Администрацией городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики и МБУ «ХАЭТ» стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики в развитии транспортного обслуживания.

Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако, в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность (нерентабельность) от перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, особенно это относится к городскому наземному электрическому транспорту, так как 80% основного пассажиропотока — это льготная категория граждан.

Трудное финансовое положение МБУ «ХАЭТ» объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также отсутствие компенсационных выплат за обслуживание убыточных социально-значимых автобусных и троллейбусных муниципальных маршрутов. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов.

Следствием трудного финансового положения МБУ «ХАЭТ» является большой износ троллейбусных машин и недостаток транспортных средств общего пользования, вызванные низкими темпами по обновлению пассажирского парка.

На балансе МБУ «ХАЭТ» числится 28 троллейбусных машин, износ которых составляет – 100 %. С целью безопасности по перевозке пассажиров, на сегодняшний день, в приоритете и в востребованности у пассажиров являются современные автобусы марки ПАЗ, которые предназначены для комфортной поездки пассажиров, в том числе для доступности маломобильных граждан. В результате общественный транспорт сможет конкурировать по скорости с личным автомобилем в черте города, особенно учитывая экономию времени на парковку, а также благодаря маневренности автобусов, которые могут, позволить осуществлять движение в населенных пунктах, где отсутствует контактная сеть.

Учитывая острый дефицит водительских кадров, программа предполагает целый ряд инициатив по привлечению новых водителей и удержанию существующих, а также привлечению новых работников по ремонту подвижного состава. Базовая мера – это конкурентный уровень заработной платы. За счет перехода на брутто-контракты и своевременное субсидирование планируется поднять оклад водителей общественного транспорта.

Решение вышеперечисленных задач для МБУ «ХАЭТ» представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, усиление их поддержки, является необходимым условием для стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения

его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

Муниципальное образование городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики характеризуется развитой сетью транспортных маршрутов, построенных под потребность населения. Транспортное обеспечение осуществляется по 3 (трем) городским маршрутам городского наземного электрического транспорта, 10 (десятью) муниципальными маршрутами регулярных перевозок городского сообщения и 4 (четырьмя) муниципальными маршрутами регулярных перевозок пригородного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан.

Транспортная политика муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие городского наземного электрического и автомобильного транспорта общего пользования как составных частей единой транспортной системы.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития.

Таким образом, развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально - экономическое развитие муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

Настоящей Программой определяются цели, принципы, задачи, приоритеты и основные направления транспортной политики муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на период 2026 - 2028 гг.

В рамках своих полномочий Администрация городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения.

Ежегодно утверждается реестр муниципальных маршрутов, связанных с осуществлением на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

Существующая маршрутная сеть в муниципальном образовании городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики является связующей между всеми населенными пунктами, где проходят маршруты общественного транспорта, которые имеют приоритетное движение вблизи всех общественно значимых объектов.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является создание условий для стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, обеспечение качества и равной доступности услуг общественного автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для всех категорий населения муниципального образования городской округ

Харцызск Донецкой Народной Республики.

МБУ «ХАЭТ» совместно с Администрацией городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики для достижения указанных целей в рамках муниципальной программы необходимо решить следующие основные задачи:

- 1) приобретение подвижного состава с целью обеспечения бесперебойного движения автомобильного транспорта общего пользования (автобусов) по утвержденным маршрутам регулярных перевозок;
- 2) оснащение парка подвижного состава средствами контроля за движением транспортных средств, соблюдения режима труда и отдыха водителей на междугородных маршрутах тахографами;
- 3) внедрение новых технологий для обеспечения бесконтактной оплаты проезда благодаря установке валиаторов в автобусах для автоматизированной системы оплаты проезда;
- 4) создание условий для деятельности МБУ «ХАЭТ» по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры (разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, разработка паспорта безопасности объекта, территории);
- 5) создание условий для деятельности МБУ «ХАЭТ», осуществляющему перевозку пассажиров на территории муниципального образования городского округ Харцызск Донецкой Народной Республики, своевременная оплата труда работникам учреждения;
- 6) оплата за потребленную электрическую энергию городским наземным электрическим транспортом;
- 7) приобретение горюче смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта;
- 8) приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег) для осуществления безопасной перевозки пассажиров.

Реализация мероприятий муниципальной программы рассчитана на период с 2026 по 2028 гг. включительно. Программа разработана с целью обеспечить условия обновления парка муниципальных автобусов на уровне не менее 2 единиц в год при условии выделения соответствующих федеральных ассигнований по программе Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, что позволит МБУ «ХАЭТ» увеличить доходную часть от перевозки пассажиров и направить средства для обслуживания финансово-хозяйственной деятельности учреждения (оплата за потребленную электроэнергию, приобретение ГСМ, запасных материалов, автошин, и прочие коммунальные услуги).

В направлении повышения качественного управления движением автобусов до 2028 года будут реализованы меры по оборудованию всего подвижного состава, работающего на маршрутах, валидаторами для автоматизированной системы оплаты проезда (постановление Правительства Донецкой Народной Республики от 26 августа 2024 г. № 90-1 «О внедрении автоматизированной системы оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Донецкой Народной Республики»), а также средствами контроля за движением транспортных средств, соблюдения режима труда и отдыха водителей на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах тахографами (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных

средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

В направлении антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры будут разработаны паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (для каждой единицы), стоящих на балансе МБУ «ХАЭТ», и паспорт безопасности объекта (на каждое помещение), территории МБУ «ХАЭТ» (Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № Ф3-16 «О транспортной безопасности», постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2020 г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»).

Приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег) для осуществления безопасной перевозки пассажиров рассчитано согласно техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», принятый решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877. Нормы пробега шин автотранспортных средств рассчитываются на основе среднестатистического пробега шин, снятых с эксплуатации.

Порядком расчета приобретения горюче-смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта рассчитаны на основании распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»». Нормы расхода ГСМ, установлены для каждой модели ПАЗ и ГАЗ, находящиеся в хозяйственном ведении Учреждения исходя из модификации эксплуатируемых автобусов, легковых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, а также полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках являются одним из приоритетных направлений в деятельности Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики.

Реализация мероприятий муниципальной программы развития общественного пассажирского транспорта позволит на должном уровне осуществить реформирование транспортной отрасли, позволит сформировать устойчиво развивающуюся, эффективно и надежно функционирующую, экологически ориентированную систему общественного пассажирского транспорта, а также решать основную задачу по организации комфортного транспортного обслуживания жителей муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Перевозки городским наземным электрическим и автобусным транспортом по городским и пригородным маршрутам осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим законодательством льгот Российской Федерации и Донецкой Народной Республики.

Учитывая результаты деятельности транспортной отрасли на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, дальнейшее его развитие целесообразно осуществлять с применением программно-целевого метода, как наиболее эффективного средства достижения намеченных целей, с разработкой муниципальной программы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2026-2028 гг., в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках муниципальной программы.

Муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вышеуказанных проблем. Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, позволит сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере транспортного сообщения на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

3. Перечень программных мероприятий

Мероприятия муниципальной программы направлены на реализацию задач и достижение целей муниципальной программы. Они сгруппированы по разделам, сформированным по основным проблемам, существующим в области совершенствования системы оказания муниципальных услуг в транспортной сфере.

Запланированное выделение бюджетных средств на реализацию программных мероприятий должно осуществляться исходя из установленных лимитов расходной части по отраслям, финансируемым из соответствующего бюджета (приложение 1 к муниципальной программе).

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Основными источниками финансирования муниципальной программы являются:

- средства федерального бюджета;

- средства местного бюджета;

- внебюджетные средства учреждения.

Объёмы указанных средств являются прогнозными и подлежат ежегодному уточнению.

Утвержденная муниципальная программа реализуется за счет бюджета муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики в объёмах, утверждённых решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики на соответствующий финансовый год (приложение 2 к муниципальной программе).

5. Механизм реализации муниципальной программы

Координация мероприятий по реализации муниципальной программы будет осуществляться через муниципальные правовые акты, соглашения о намерениях и договоры, о сотрудничестве с организациями, участвующими в программных мероприятиях,

муниципальные контракты на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг, необходимых для реализации муниципальной программы, в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизмом вовлечения МБУ «ХАЭТ» и Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики в процесс развития пассажирского транспорта являются транспортно-ориентированные мероприятия, направленные на развитие этой отрасли, улучшение кадрового потенциала, повышение качества пассажирских перевозок на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, внедрение новых технологий, обеспечение безопасности пассажирских перевозок и дорожного движения.

6. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Управление муниципальной программой осуществляется заказчиком-координатором – Администрацией городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики, которая совместно с сектором по работе транспорта Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики и МБУ «ХАЭТ»:

- разрабатывает проекты распорядительных и иных документов, необходимых для выполнения муниципальной программы;

- осуществляет координацию работ, выполняемых исполнителями муниципальной программы;

- осуществляет при проведении мониторинга муниципальной программы необходимые корректировки программно-целевых мероприятий и её ресурсного обеспечения;

- обеспечивает информационную поддержку муниципальной программы;

- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию муниципальной программы, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществляет контроль за реализацией муниципальной программы в пределах своих полномочий;

- ежегодно, готовит отчет о ходе выполнения муниципальной программы в отчетном году.

Заказчик-координатор несет ответственность за решение задач путем реализации муниципальной программы и за обеспечение утвержденных значений целевых индикаторов.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы определяется с помощью системы показателей и индикаторов, отражающих стратегический приоритет создания условий качественно высокого уровня организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

Реализация предлагаемых в муниципальной программе мероприятий позволит обеспечить повышение уровня качества транспортных услуг, а, следовательно, повысить конкурентоспособность и привлекательность муниципального пассажирского транспорта, что в свою очередь благоприятно отразится на экономическом развитии муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики.

Приобретение автобусного парка смогут улучшить транспортные услуги и обеспечить следующие критерии работы муниципального автотранспорта:

Количественные:

повышение производительности автобусов за счет повышения коэффициента использования подвижного состава;

улучшение работоспособности автобусов за счет более высокого коэффициента технической готовности.

дополнить уже существующие автобусные маршруты новыми маршрутами с целью увеличения дохода от перевозки пассажиров по городским и пригородным маршрутам.

Качественные:

обеспечение регулярности движения автобусов по муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения;

повышение комфорта перевозки пассажиров автобусами.

Экономические:

повышение уровня доходности на единицу муниципального автотранспорта.

Реализация положений муниципальной программы позволит получить социальные эффекты:

пополнение муниципального транспорта новыми автобусами позволит обеспечить высокое качество обслуживания населения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 6 единиц;

сохранение и привлечение работников МБУ «ХАЭТ, укомплектованность штата рабочим персоналом, связанным с обслуживанием автобусов и троллейбусов.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта общего пользования на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, а также сохранить конкуренцию на рынке по перевозке пассажиров, регулируемых Администрацией городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики, учесть возможности бюджетного финансирования с учетом уровня затрат перевозчиков.

7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками

№ п/п	Внешние факторы, которые могут негативно повлиять на реализацию муниципальной программы	Мероприятия по снижению негативного влияния внешних факторов
1	2	3
1.	Недостаточное финансирование, не позволяющие обеспечить выполнение мероприятий, за счет средств, выделенных на основную деятельность МБУ «ХАЭТ»	Принятие комплекса мер по улучшению взаимодействия всех исполнителей муниципальной программы для достижения поставленных задач.
2.	Существенное ухудшение социально-экономической обстановки в стране и Донецкой Народной Республике другие обстоятельства не преодолимой силы	Своевременное финансирование всех программных мероприятий.

1	2	3
3.	Выполнение объема пассажирских перевозок в соответствии с маршрутами, графиками движения и количеством выпускаемых единиц подвижного состава на линию	

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1	Целевой показатель. Приобретение и установка тахографов, для обеспечения контроля за движением транспортных средств, соблюдение контроля режима труда и отдыха водителей, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения	Шт.	2	8	8	8	
3.1.	Задача 3. Внедрение новых технологий для обеспечения бесконтактной оплаты проезда благодаря установке валиаторов в автобусах для автоматизированной системы оплаты проезда						
3.1.1	Целевой показатель. Приобретение и установка автоматизированной системы оплаты проезда (валидаторы), для обеспечения пассажиров функцией бесконтактной оплаты проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте общего пользования	Шт.	-	9	8	8	
4.1	Задача 4. Создание условий для деятельности Учреждения по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры						
4.1.1	Целевой показатель. Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, стоящих на балансе МБУ «ХАЭТ»	Шт.	-	9	9	8	
4.1.2	Целевой показатель. Разработка паспорта безопасности объекта, территории МБУ «ХАЭТ»	Об.	-	5	0	0	
5.1.	Задача 5. Создание условий для сохранения работников и привлечения новых кадров (своевременная оплата труда)						
5.1.1	Целевой показатель. Преодоление дефицита в кадрах благодаря своевременной выплате заработной платы, стимулирование работников к созданию траекторий карьерного развития	Тыс.руб.	66 592,81	100 988,34	103 513,05	106 100,87	
6.1.	Задача 6. Оплата за потребленную электрическую энергию городским наземным электрическим транспортом						
6.1.1	Целевой показатель. Оплата текущей электроэнергии	Тыс.руб.	1 314, 88	5 309,00	5 441,73	5 577,78	
7.1.	Задача 7. Приобретение горюче смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта						
7.1.1	Целевой показатель. Приобретение ГСМ	Тыс.руб.	0	14 490,87	14 853,14	15 224,47	

1	2	3	4	5	6	7	8
8.1	Задача 8. Приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег) для осуществления безопасной перевозки пассажиров						
8.1.1	Целевой показатель. Приобретение автошин	Шт.	24	96	132	144	

ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ О ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования городской округ Харцызск
Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы»**

Наименование целевых показателей муниципальной программы	Порядок расчета	Источник информации
1	2	3
1. Оснащение МБУ «ХАЭТ» тахографами, которые предназначены для контроля за движением транспортных средств, за соблюдением контроля режима труда и отдыха водителей, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения	Стоимость тахографа определена продавцом	Коммерческое предложение от ООО «РостТахоСервис»
2. Оснащение МБУ «ХАЭТ» валидаторами, которые предназначены для бесконтактной оплаты проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте общего пользования	Стоимость валидатора определена продавцом	Коммерческое предложение от ООО «АЛЬПИКА»
3. Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, стоящих на балансе МБУ «ХАЭТ»	Стоимость паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств определена продавцом	Коммерческое предложение от ООО «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»
4. Разработка паспорта безопасности объекта, территории МБУ «ХАЭТ»	Определения категорирования объекта, территории специализированными службами по ДНР	Отчет МБУ «ХАЭТ»
5. Коэффициент использования транспорта	Отношение автотранспорта в работе к списочному числу автомобилей	Отчет МБУ «ХАЭТ»

1	2	3
6. Приобретение автобусов для осуществления пассажирских перевозок на территории муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики	Стоимость одного автобуса	Коммерческое предложение от ООО «Павловский автобусный завод», Россия
7. Обеспечение регулярности движения автобусов	Отношение общего количества рейсов к выполненным	Отчет МБУ «ХАЭТ»
8. Своевременная оплата труда работников с учетом увеличения коэффициента МРОТ	Количество работников согласно штатному расписанию МБУ «ХАЭТ»	Отчет МБУ «ХАЭТ»
9. Приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег)	Норма пробега	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», принятый решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877
10. Приобретение горюче смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта	Фактический расход ГСМ подвижного состава находящийся в хозяйственном ведении Учреждения	Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р (ред. от 30.09.2021) «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы» (раздел 4)

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования
городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики на 2026-2028 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия муниципальной программы	Источник финансирования муниципальной программы	Объем финансирования муниципальной программы, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам реализации			Непосредственный результат реализации мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель муниципальной программы (подпрограммы)
				2026	2027	2028		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель 1. Создание условий для стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, обеспечение качества в равной доступности услуг общественного автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта для всех категорий населения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики								
Задача 1. Приобретение подвижного состава с целью обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным муниципальным маршрутам								
1.1	Мероприятие 1 Приобретение в рамках программы автобусов для обслуживания маршрутов	Всего:	57 175,87	18 590,00	19 054,75	19 531,12	Обеспечение регулярности движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригодного сообщения; Повышение комфорта; Увеличение уровня доходности на единицу муниципального транспорта	Министерство транспорта Донецкой Народной Республики
		Федеральный бюджет	57 175,87	18 590,00	19 054,75	19 531,12		
		Республиканский бюджет						
		Местный						

		бюджет						
		Внебюджетные источники						
Задача 2. Оснащение парка подвижного состава средствами контроля за движением транспортных средств, соблюдения режима труда и отдыха водителей, работающих на маршрутах								
2.1	Приобретение тахографов	Всего:	1 573,74	511,68	524,47	537,58	Обеспечение контроля за движением транспортных средств, за соблюдением контроля режима труда и отдыха водителей, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения	Администрация городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет	1 573,74	511,68	524,47	537,58		
		Федеральный бюджет						
		Республиканский бюджет						
		Внебюджетные источники						
3.	Задача 3. Внедрение новых технологий для обеспечения бесконтактной оплаты проезда благодаря установке валиаторов в автобусах для автоматизированной системы оплаты проезда							
2.2	Приобретение валидаторов	Всего:	1 921,04	624,00	640,22	656,22	Обеспечение бесконтактной оплаты проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте общего пользования	Администрация городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет	1 921,04	624,00	640,22	656,22		
		Республиканский бюджет						
		Федеральный бюджет						
		Внебюджетные						

		источники						
Задача 4. Создание условий для деятельности МБУ «ХАЭТ» по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры								
4.1	Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, стоящих на балансе МБУ «ХАЭТ»	Всего:	442,89	144,00	147,60	151,29	Обеспечение транспортной безопасности транспортных средств, стоящих на балансе МБУ «ХАЭТ»	Администрация городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет	442,89	144,00	147,60	151,29		
		Республиканский бюджет						
		Федеральный бюджет						
		Внебюджетные источники						
Задача 5. Создание условий для сохранения работников и привлечения новых кадров (своевременная оплата труда)								
5.1	Преодоление дефицита в кадрах благодаря своевременной выплате заработной платы, стимулирование работников к созданию траекторий карьерного развития	Всего:	310 602,25	100 988,34	103 513,04	106 100,87	Сохранение и привлечение работников МБУ «ХАЭТ» деятельность которых, направлена на обслуживание населения общественным транспортом	Администрация городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет	225 904,96	73 450,10	75 286,35	77 168,51		
		Республиканский бюджет						
		Федеральный бюджет						
		Внебюджетные источники	84 697,29	27 538,24	28 226,69	28 932,36		
Задача 6. Оплата за потребленную электрическую энергию городским наземным электрическим транспортом								
6.1	Оплата за потребленную электрическую	Всего:	16 328,51	5 309,00	5 441,73	5 577,78	Своевременное погашение электрической энергии с целью недопущения	МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет						

	энергию городским наземным электрическим транспортом	Республиканский бюджет					кредиторской задолженности	
		Федеральный бюджет						
		Внебюджетные источники	16 328,51	5 309,00	5 441,73	5 577,78		

Задача 7. Приобретение горюче смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта

7.1.	Приобретение горюче смазочных материалов для автомобильного общественного транспорта	Всего:	44 568,47	14 490,87	14 853,14	15 224,47	Выполнение поставленных задач муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным (городским) маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики	МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет						
		Республиканский бюджет						
		Федеральный бюджет						
		Внебюджетные источники	44 568,47	14 490,87	14 853,14	15 224,47		

Задача 8. Приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег) для осуществления безопасной перевозки пассажиров

8.1.	Приобретение автошин для автомобильного общественного транспорта согласно нормам эксплуатации транспорта (пробег) для осуществления	Всего:	4 804,99	1 562,28	1 601,34	1 641,37	Содержание подвижного состава в надлежащем состоянии под четким контролем над износом автошин с целью обеспечения безопасности дорожного движения	МБУ «ХАЭТ»
		Местный бюджет						
		Республиканский бюджет						
		Федеральный бюджет						
		Внебюджетные источники	4 804,99	1 562,28	1 601,34	1 641,37		

	безопасной перевозки пассажиров							
Итого по программе	Всего:	437 417,75	142 220,77	145 776,29	149 420,69			
	Федеральный бюджет	57 175,87	18 590,00	19 054,75	19 531,12			
	Республиканский бюджет							
	Местный бюджет	229 842,62	74 730,38	76 598,64	78 513,60			
	Внебюджетные источники	150 399,26	48 900,39	50 122,90	51 375,97			

Приложение 3
к муниципальной программе «Развитие общественного
пассажирского транспорта муниципального
образования городской округ Харцызск Донецкой
Народной Республики на 2026-2028 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие общественного пассажирского
транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики
на 2026-2028 годы» В РАЗРЕЗЕ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.				
			Всего	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа	Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики	Всего, в том числе:	437 417,75	142 220,77	145 776,29	149 420,69	
		Федеральный бюджет	57 175,87	18 590,00	19 054,75	19 531,12	
		Республиканский бюджет					
		Местный бюджет	229 842,62	74 730,38	76 598,64	78 513,60	
		Внебюджетные источники	150 399,26	48 900,39	50 122,90	51 375,97	