



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХАРЦЫЗСК
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 декабря 2025 г.

№ 867-П

**Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения
муниципального образования городской округ Харцызск
Донецкой Народной Республики**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Уставом муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, принятым решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики первого созыва от 25 октября 2023 г. № 5/1, Положением об Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики, утвержденным решением Харцызского городского совета Донецкой Народной Республики первого созыва от 10 ноября 2023 г. № 8/3,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики (прилагается).

2. Заведующему сектором информационно-аналитической деятельности Администрации городского округа Харцызск Донецкой Народной Республики Поляченко Е.А. обнародовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики, доменное имя сайта - khartsyzsk.gosuslugi.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования В.С. Легчилина.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Врип главы муниципального образования
городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики



Е.В. Поплавский

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДОРПРОЕКТ»



УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики

от 24.12.2025 № 864-П

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ХАРЦЫЗСК
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

ЗАКАЗЧИК

Управление по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации городского округа Харцызск
Донецкой Народной Республики

 / И.В. Дудко
(подпись) (Ф.И.О)

« 06 » 11 2025 г.

РАЗРАБОТЧИК

ООО «ДОРПРОЕКТ»

 / В.А. Ковалёва
(подпись) (Ф.И.О)

« 06 » 11 2025 г.

СТАВРОПОЛЬ 2025

I Паспорт КСОДД

1. Наименование КСОДД							
Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования городской округ Харцызск Донецкой Народной Республики							
2. Основания для разработки КСОДД							
2.1 Федеральный Закон от 29 декабря 2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»							
2.2 Приказ Министерства Транспорта России от 18.02.2025 г. №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»							
3. Показатели результатов реализации КСОДД							
Наименование показателя, ед. изм.	Предельные значения показателей с распределением по годам						
	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2035 г.	2040 г.
3.1 Показатели, характеризующие состояние безопасности дорожного движения							
3.1.1 Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), ед	115	80	68	61	57	47	39
3.1.2 Количество погибших, чел.	18	12	10	9	9	7	6
3.1.3 Количество раненых, чел.	147	112	95	85	79	55	41
3.1.4 Количество погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения, чел.	24,6	17,2	14,6	13,1	12,3	9,9	8,5
3.1.5 Количество погибших в ДТП человек на 10 тысяч транспортных средств, чел	9,7	6,7	5,6	5	4,6	3,6	3
3.2 Показатели, характеризующие дорожное движение							
3.2.1 Средняя взвешенная интенсивность движения, авт/час	96,71	97,69	98,67	99,16	99,65	104,00	108,76
3.2.2 Средняя скорость движения в нагруженной сети, км/ч	38,16	38,13	38,11	38,09	38,08	38,13	38,01
3.2.3 Средняя плотность движения, авт/км	2,53	2,56	2,59	2,60	2,62	2,73	2,86

3.2.4 Средняя пропускная способность участка сети, авт/ч	998,35	1001,89	1005,43	1007,20	1008,97	1068,52	1087,11
3.2.5 Коэффициент загрузки дороги движением (участки с наибольшей интенсивностью в «час пик»), доля	0,454	0,455	0,456	0,456	0,456	0,438	0,438
3.2.6 Средний коэффициент загрузки, доля	0,070	0,071	0,071	0,072	0,072	0,071	0,074
3.3 Показатели (параметры), характеризующие эффективность организации дорожного движения							
3.3.1 Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час/км	0,0113644	0,0113644	0,0113644	0,0113644	0,0116492	0,0118826	0,0123606
3.3.2 Временной индекс, доля	1,0973	1,0973	1,0975	1,0987	1,1003	1,0991	1,1034
3.3.3 Уровень обслуживания, по шкале	A-C	A-C	A-C	A-C	A-C	A-B	A-B
3.3.4 Показатель перегруженности, доля	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.3.5 Буферный индекс, доля	0,1100	0,1100	0,1100	0,1100	0,1134	0,1120	0,1168
3.4 Показатели (параметры), характеризующие развитие парковочного пространства и размещение парковок (парковочных мест) общего пользования							
3.4.1 Количество парковок общего пользования	94	94	94	96	98	104	114
3.4.2 Количество парковочных машино-мест (в том числе, мест для парковки МГН)	1487	1487	1487	1507	1527	1592	1710
3.4.3 Степень обустройства парковочных мест соответствующими техническими средствами	60%	80%	100%	100%	100%	100%	100%
3.4.4 Обеспеченность территории парковочным пространством	87,0%	87,0%	87,0%	88,1%	89,3%	93,1%	100%
4. Сроки и этапы реализации КСОДД							
4.1 Срок реализации	с 01.01.2026 г по 01.01.2041 г.						
4.2 Этапы реализации	I этап – с 01.01.2026 г по 31.12.2030 г. II этап – с 01.01.2031 г. по 31.12.2035 г. III этап – с 01.01.2031 г. по 31.12.2040 г.						

5. Перечень мероприятий и их описание				
Наименование мероприятия	Описание проектных мероприятий	Запланировано к реализации в периоде, гг.		
5.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.1.1 Разделение по категориям (типам) транспортных средств	1) Разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением	нет	нет	нет
	2) Выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта путём переразметки проезжей части и установки соответствующих дорожных знаков	нет	нет	нет
5.1.2 Разделение по скорости движения транспортных средств	1) Устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей на подъём	нет	нет	нет
	2) Выделение полос разгона и торможения на пересечениях и примыканиях дорог вне населённых пунктов	нет	нет	нет
	3) Ограничение верхнего или нижнего предела скорости по отдельным полосам движения.	нет	нет	нет
5.1.3 Разделение по направлению движения (следования)	1) Выделение специальных полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления	нет	нет	нет
5.1.4 Распределение по времени движения транспортных средств	1) Введение приоритета движения на перекрёстках	да	нет	нет
	2) Введение светофорного регулирования	нет	нет	да
	3) Ограничение движения ТС по времени суток	нет	нет	нет
5.2 Повышение пропускной способности дорог		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.2.1 Изменение схем движения по дорогам и (или) их участкам	1) Введение реверсивного или одностороннего движения	нет	нет	нет
	2) Установление скоростного режима движения	нет	нет	нет
	3) Переразметка проезжей части	нет	нет	нет
5.2.2 Повышения пропускной способности пересечений	1) Оптимизация светофорного регулирования	да	да	да
	2) Согласование (координация) светофорного регулирования	нет	нет	нет
	3) Изменение схем движения в узлах	да	нет	нет
5.2.3 Устранение условий, способствующих созданию помех для движения	1) Ограничение остановок и стоянок транспортных средств на проезжей части	да	да	да
	2) Обустройство остановочных площадок остановок общественного транспорта вне проезжей части	нет	нет	нет

	3) Оборудование парковочных мест вне проезжей части	да	да	да
	4) Изменение типов пешеходных переходов	нет	нет	нет
5.2.5 Изменение технических параметров существующих дорог и улиц	1) Работы по капитальному ремонту без изменения границ полосы отвода, в целях доведения ширины проезжей части до проектных параметров	да	да	да
	2) Реконструкционные мероприятия в целях увеличения ширины проезжей части и выделению дополнительных полос для движения	нет	нет	нет
	3) Изменение геометрии транспортных узлов	нет	да	нет
5.3 Оптимизация светофорного регулирования		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.3.1 Изменение режимов работы светофорных объектов	1) Приведение режимов работы светофоров в соответствие с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 по условиям обеспечения безопасности движения транспортных и пешеходных потоков разных направлений.	да	да	да
	2) Установка пешеходных светофоров	да	нет	нет
	3) Коррекция светофорных циклов для достижения максимальной пропускной способности пересечений автомобильных дорог при текущих значениях интенсивности дорожного движения	да	да	да
5.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.4.1 Введение координированного управления	1) Введение координированного управления по линии светофорных объектов по ул. Клары Цеткин	нет	нет	нет
	2) Введение координированного управления между светофорными объектами по ул. Нахимова	нет	нет	нет
5.5 Использование адаптивного регулирования на светофорных объектах		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.5.1 Внедрение систем адаптивного регулирования	1) Проведение реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусматривающей обновление дорожных контроллеров, установку multifunctional устройств-адаптеров, а также размещение вспомогательного периферийного оборудования	нет	нет	нет

5.6 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в т.ч строительство и обустройство пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.6.1 Обеспечение движения пешеходов	1) выполнение работ по ремонту тротуаров в целях доведения их до нормативных параметров	да	да	да
	2) строительство новых участков тротуаров и пешеходных дорожек	да	да	да
	3) обустройство пешеходных переходов	да	да	да
	4) выделение жилых зон и зон закрытых для движения транспортных средств	да	да	да
	5) повышение видимости переходов	да	нет	нет
	6) размещение технических средств, повышающих уровень обслуживания маломобильных групп населения	да	нет	нет
5.6.2 Обеспечение движения велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ)	1) строительство велосипедных дорожек и (или) совмещённых вело-пешеходных дорожек	нет	нет	нет
	2) разработка концепции развития велотранспортной инфраструктуры	да	да	да
	3) обустройство велопарковок и мест для стоянки СИМ	да	да	да
	4) ограничение движения СИМ в рекреационных зонах	да	да	да
5.7 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.7.1 Введение приоритета движения	1) Изменение схем организации движения по маршрутам движения общественного транспорта	нет	нет	нет
5.7.2 Устранение недостатков влияющих на обеспечение расчётных скоростей движения и БДД	1) Работы по капитальному ремонту без изменения границ полосы отвода, в целях доведения ширины проезжей части до проектных параметров	да	да	да
	2) Ограничение остановок и стоянок транспортных средств на проезжей части	да	да	да
	3) Оборудование парковочных мест вне проезжей части	да	да	да
	4) Устройство заездных «карманов»	нет	нет	нет
5.7.3. Повышение доступности остановочных пунктов	1) Перенос остановочных пунктов в соответствии с требованиями СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 52766-2007	да	да	да

	2) Обустройство дополнительных остановочных пунктов в рамках обеспечения нормативных требований по пешей доступности	да	нет	нет
	3) Обустройство пешеходных переходов вблизи мест остановок общественного транспорта	да	нет	нет
5.7.4 Нормативно-правовое обеспечение	1) Разработка документации, определяющей стратегии развития систем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом	да	да	нет
5.8 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.8.1 Устранение нарушений требований законодательства, связанных с организацией парковок на УДС	1) Разработка и размещение на информационном ресурсе реестра парковок общего пользования	да	нет	нет
	2) Обустройство существующих мест для парковки автомобилей в соответствии с нормативными требованиями	да	да	да
5.8.2 Устойчивое развитие парковочного пространства	1) Организация регулярного мониторинга и проведение ежегодной инвентаризации используемого парковочного пространства, оценка дефицита парковочных мест	да	да	да
	2) Ограничение остановок и стоянок транспортных средств на проезжей части для обеспечения пропускной способности	да	да	да
	3) Обустройство дополнительных парковочных мест на УДС вне проезжей части («парковочных карманов»)	да	да	да
5.9 Введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.9.1 Организационно-технические мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения	1) Введение ограничений при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог	да	да	да
	2) введение ограничений в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги или ее участков	да	да	да
	3) введение ограничений в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог	нет	нет	нет

	4) в целях обеспечения безопасности дорожного движения	нет	нет	нет
	5) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами и законами Субъекта Российской Федерации	нет	нет	нет
5.10 Организация реверсивного движения и (или) одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.10.1 Организация реверсивного движения	1) Изменение схем движения на участках с маятниковым возрастанием интенсивности транспортных потоков	нет	нет	нет
5.10.2 Организация одностороннего движения	1) Изменение схем движения в целях повышения пропускной способности	нет	нет	нет
	2) Изменение схем движения в целях повышения безопасности движения	да	да	нет
5.11 Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.11.1 Введение светофорного регулирования	1) Введение светофорного регулирования по условиям предельных значений интенсивности движения транспортных средств пересекающихся направлений	нет	нет	нет
	2) Введение светофорного регулирования по условиям предельных значений интенсивности движения пересекающихся транспортных и пешеходных потоков	нет	нет	нет
5.12 Организация движения грузовых автомобилей		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.12.1 Организация пропуска грузовых автомобилей	1) Формирование схемы грузового каркаса	да	нет	нет
	2) Проведение организационно-технических мероприятий по разработке ПОДД и расстановке ТСОДД	да	нет	нет
5.12.2 Организация движения грузовых автомобилей в зоне жилой застройки	1) Введение дополнительных ограничений на движение автомобилей общей массой более 3,5 тонн на участках УДС, проходящие вблизи образовательных учреждений, объектов культуры и отдыха и т.п.	да	нет	нет
	2) Формирование маршрутов движения, обеспечивающих оптимальное направление следования ГТС, при нахождении в селитебной зоне	да	нет	нет

5.13 Установление скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.13.1 Мероприятия по обеспечению и (или) повышению существующего скоростного режима	1) Повышение скоростного режима движения на основных транзитных направлениях в целях улучшения параметров дорожного движения	нет	нет	нет
	2) Проведение работ по ремонту и капитальному дорог и улиц в целях обеспечения скоростного режима	да	да	да
5.13.2 Мероприятия по ограничению скоростного режима в целях повышения безопасности движения	1) Приведение существующих схем ограничения скорости в соответствие нормативным требованиям	да	нет	нет
	2) Введение ограничений скоростного режима движения на участках перед детскими учреждениями и соц. объектами	да	нет	нет
	3) Мероприятия по успокоению движения:	нет	нет	нет
	а) принудительное снижение скорости движения за счёт устройства искусственных неровностей	да	да	да
	б) изменение эффективной ширины проезжей части	нет	нет	нет
	в) уменьшение разности скоростей движения на характерных участках дорог и улиц населенного пункта	нет	нет	нет
	г) устройство шумовых и светозумовых полос	нет	нет	нет
5.14 Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.14.1 Организационно-технические мероприятия на участках дорог проходящих вдоль территории детских учреждений и на подходах к ним	1) Установка дорожных знаков 1.23 «Осторожно дети», выполненных на щитах желто-зеленого цвета	да	нет	нет
	2) Изменения скоростного режима движения транспортных средств, путём введения ограничений скорости движения до «40» и «20» км/ч	да	нет	нет
	3) Устройство технических средств для принудительного снижения скорости (на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами)	да	нет	нет
	4) Обустройство пешеходных переходов светофорами Т.7	да	нет	нет
	5) Устройство ограждений перильного типа	да	нет	нет
	6) Проведение комплекса мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры	да	да	нет

5.15 Развитие дорог или их участков, направленное на повышение эффективности функционирования совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.15.1 Организационно технические мероприятия по повышению эффективности функционирования УДС	1) Организационно-технические мероприятия по установке: знаков приоритета; предупреждающих знаков; знаков, регулирующих запрет на остановку стоянку; предписывающих знаков; знаков особых предписаний;	да	нет	нет
	2) Нанесение износостойкой дорожной разметки, с целью обеспечения её круглогодичного наличия.	да	да	да
	3) Устройство ограждений перильного типа	да	нет	нет
	4) Устройство электроосвещения	да	да	да
	5) Обеспечения нормативных параметров треугольников видимости нерегулируемых пересечений	да	нет	нет
5.15.2 Обеспечение транспортной связности территории	1) Работы по капитальному ремонту или ремонту дорог без изменения границ полосы отвода	да	да	да
5.16 Расстановка работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения		2026-2030	2031-2035	2036-2040
5.16.1 Размещение стационарных технических средств	1) На пешеходных переходах	да	да	да
	2) На перекрестках	да	да	да
6. Объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения				
6.1 Общий объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения, в том числе:		1 834,658 млн. рублей		
региональный бюджет		1 582,972 млн. рублей		
местный бюджет		250,930 млн. рублей		
внебюджетные источники		0,756 млн. рублей		

6.2 Финансирование по группам мероприятий					
6.2.1 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Реконструкция и кап. ремонт существующих дорог	2026-2040	Всего:	461 604,4	557 743,9	505 715,1
		Местный бюджет	23 080,2	27 887,2	25 285,8
		Региональный бюджет	438 524,2	529 856,7	480 429,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Строительство тротуаров и пешеходных и велосипедных дорожек	2026-2040	Всего:	21 857,1	55 073,0	14 330,2
		Местный бюджет	1 092,9	2 753,6	716,5
		Региональный бюджет	20 764,3	52 319,3	13 613,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6.2.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, включая мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов, жилых зон, выделение велополос и велозон, установка светофоров Т.7	2026-2040	Всего:	42 367,4	12 962,0	1 509,6
		Местный бюджет	8 650,6	648,1	75,5
		Региональный бюджет	33 716,8	12 313,9	1 434,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6.2.3 Мероприятия по организации светофорного регулирования			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Оптимизация светофорного регулирования, оборудование существующих светофоров в соответствии с нормативными требованиями, введение светофорного регулирования	2026-2040	Всего:	1241,8	0,0	5600,0
		Местный бюджет	1241,8	0,0	5600,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

6.2.4 Мероприятия по развитию парковочного пространства			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств посредством выделения пространства УДС и установки ТС ОДД согласно ГОСТ Р 52289-2019	2026-2030	Всего:	7 558,5	0,0	0,0
		Местный бюджет	6 802,7	0,0	0,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	755,9	0,0	0,0
6.2.5 Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Установка дорожных знаков в соответствии с схемой одностороннего движения на участках УДС (знак 5.5, 5.6, 5.7.1, 5.7.2 и др.)	2026-2030	Всего:	88,4	0,0	0,0
		Местный бюджет	88,4	0,0	0,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6.2.6 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом и по информационному обеспечению			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Установка предупреждающих знаков, знаков приоритета, запрещающих знаков, предписывающих знаков, разработка проектов организации дорожного движения	2026-2030	Всего:	9 384,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	9 384,0	0,0	0,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6.2.7 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Проведение организационно-технических и реконструктивных мер по оборудованию остановочных пунктов (установка дорожных знаков, нанесение разметки, установка павильонов, устройство остановочных и посадочных площадок)	2026-2030	Всего:	9 608,9	0,0	0,0
		Местный бюджет	9 608,9	0,0	0,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

6.2.8 Мероприятиями по ограничению движения и организации пропуска грузовых транспортных средств			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Установка дорожных знаков ограничивающих и регулирующих движение грузовых транспортных средств (знак 3.2, 3.4, 6.15.1, 8.3.2, 8.4.1)	2026-2030	Всего:	678,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	678,0	0,0	0,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6.2.9 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости»,5.31 Зона с ограничение максимальной скорости, установка и обустройство ИН	2026-2030	Всего:	2 536,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	2 536,0	0,0	0,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6.2.10 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения			2026-2030	2031-2035	2036-2040
Расстановка ТСАФ на пересечениях дорог и пешеходных переходах	2026-2030	Всего:	41 600,0	41 600,0	41 600,0
		Местный бюджет	41 600,0	41 600,0	41 600,0
		Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

II Информация о согласований КСОДД

Перечень органов и организаций согласующих КСОДД определён в соответствии с частью 9 статьи 17 Федерального Закона от 29 декабря 2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Наименование согласующего органа или организации	Подписано (должность, Ф.И.О. согласующего)	Направлено на согласование	Результат рассмотрения	Дата ответа /согласования	Исходящий номер
Министерство транспорта Донецкой Народной Республики. ГКУ ДНР «Служба автомобильных дорог Донбасса»	Исполняющий обязанности директора, Д.С. Тюрин	01.10.2025, исх. №533	СОГЛАСОВАНО	03.10.2025	1524исх 1535исх
МВД по Донецкой Народной Республике ОМВД России «Харьковский»	Начальник, полковник полиции, М.Н. Сукманов	05.09.2025, исх. №481	СОГЛАСОВАНО	11.10.2025	560-ОГИБДД
Управление по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации городского округа Харьзовск	Начальник Управления, И.В. Дудко	29.08.2025, исх. №477	СОГЛАСОВАНО	03.09.2025	04-05/665

* данные о результатах согласования заполняются на основании ответов органов и организации рассматривающих КСОДД

**в соответствии с частью 9.3 статьи 17 Федерального Закона от 29 декабря 2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае ненаправления органами и организациями информации о рассмотрении КСОДД, в срок установленный частью 9.2 статьи 17, КСОДД считается согласованным с указанными органами и организациями

III Графический материал

Схема 1 – План мероприятий по обеспечению пропускной способности дорог: капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и улиц, реконструкции пересечений

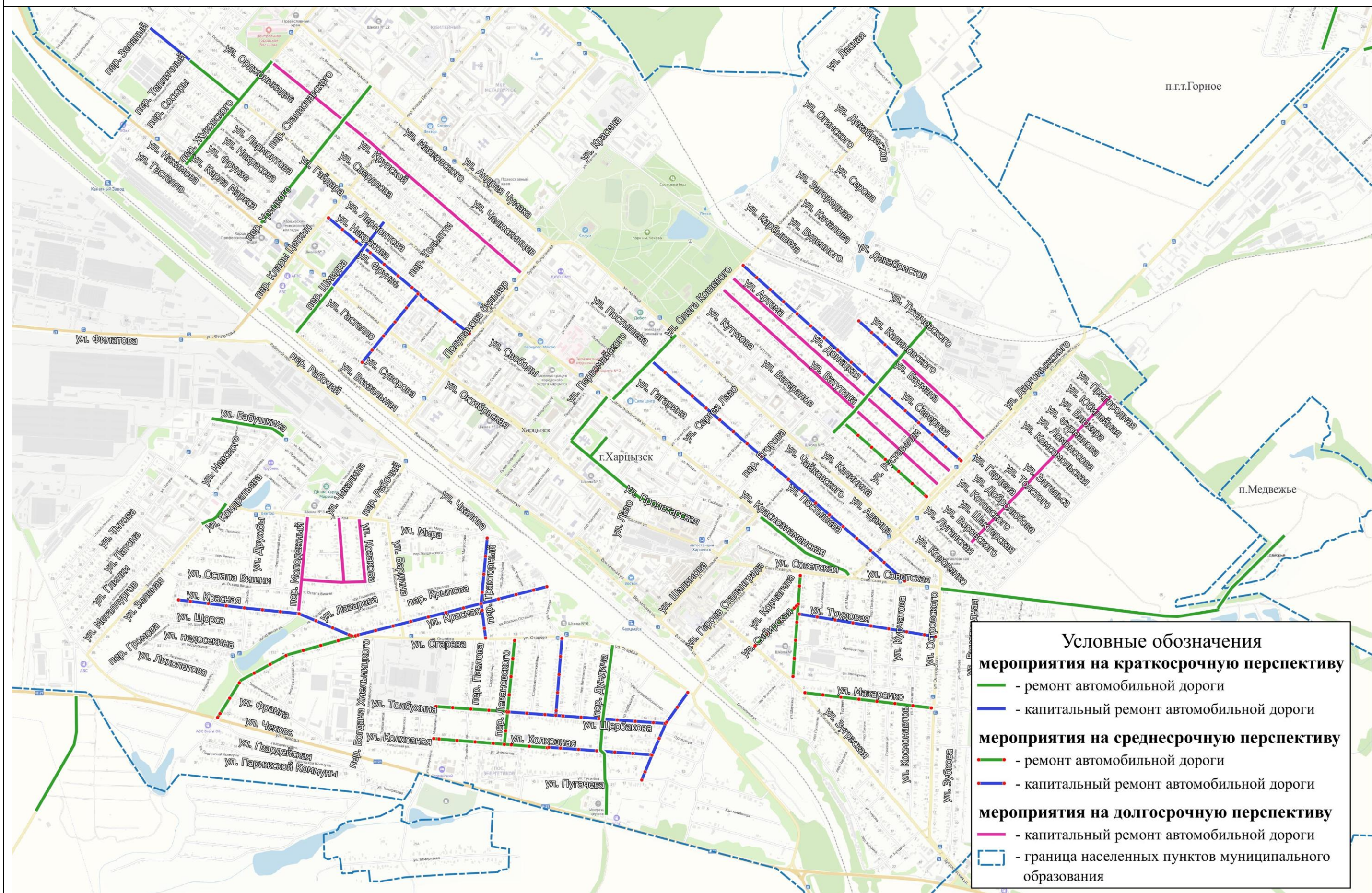


Схема 2 – План мероприятий по обеспечению пропускной способности дорог: капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и улиц, реконструкции пересечений

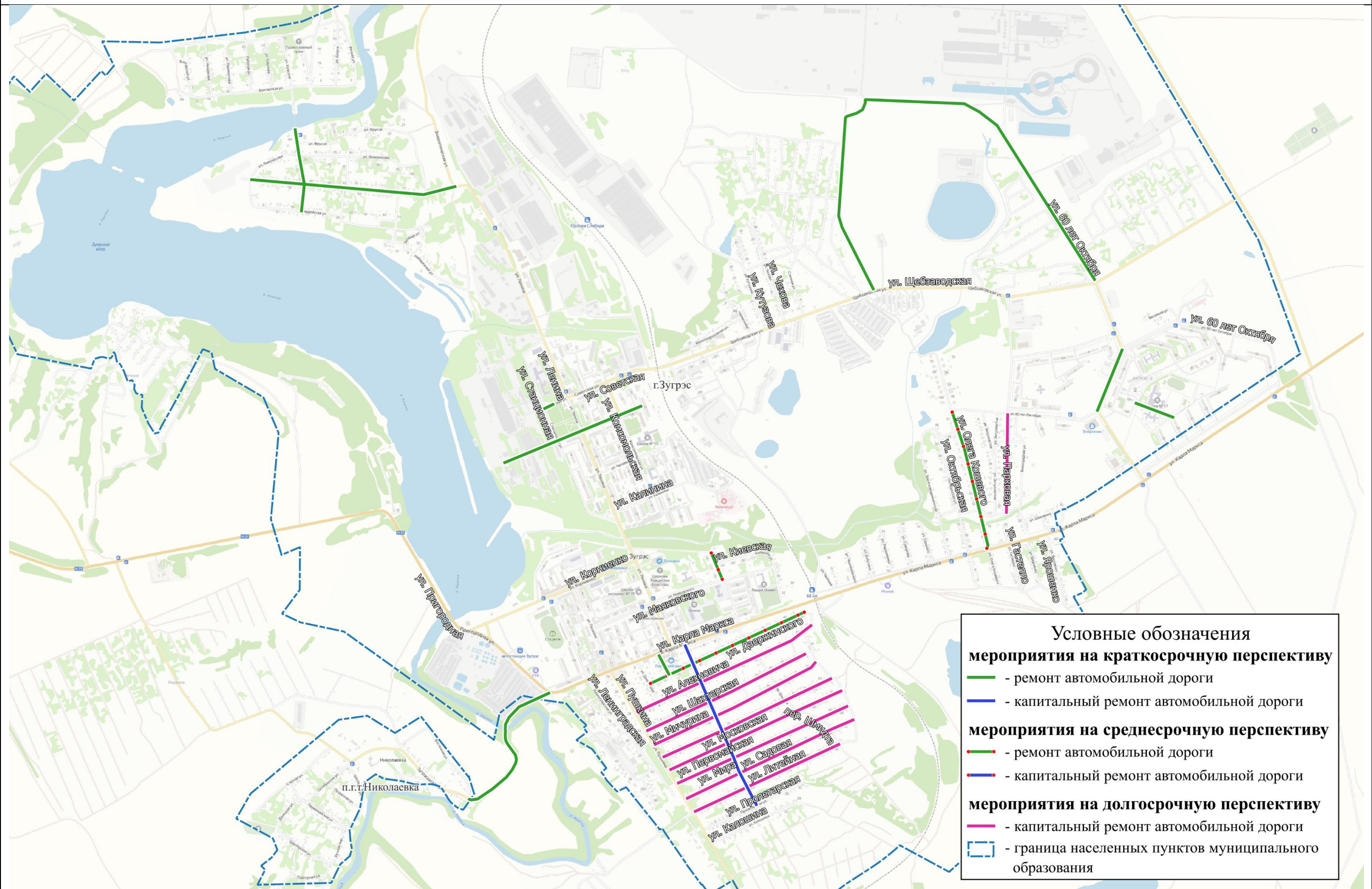


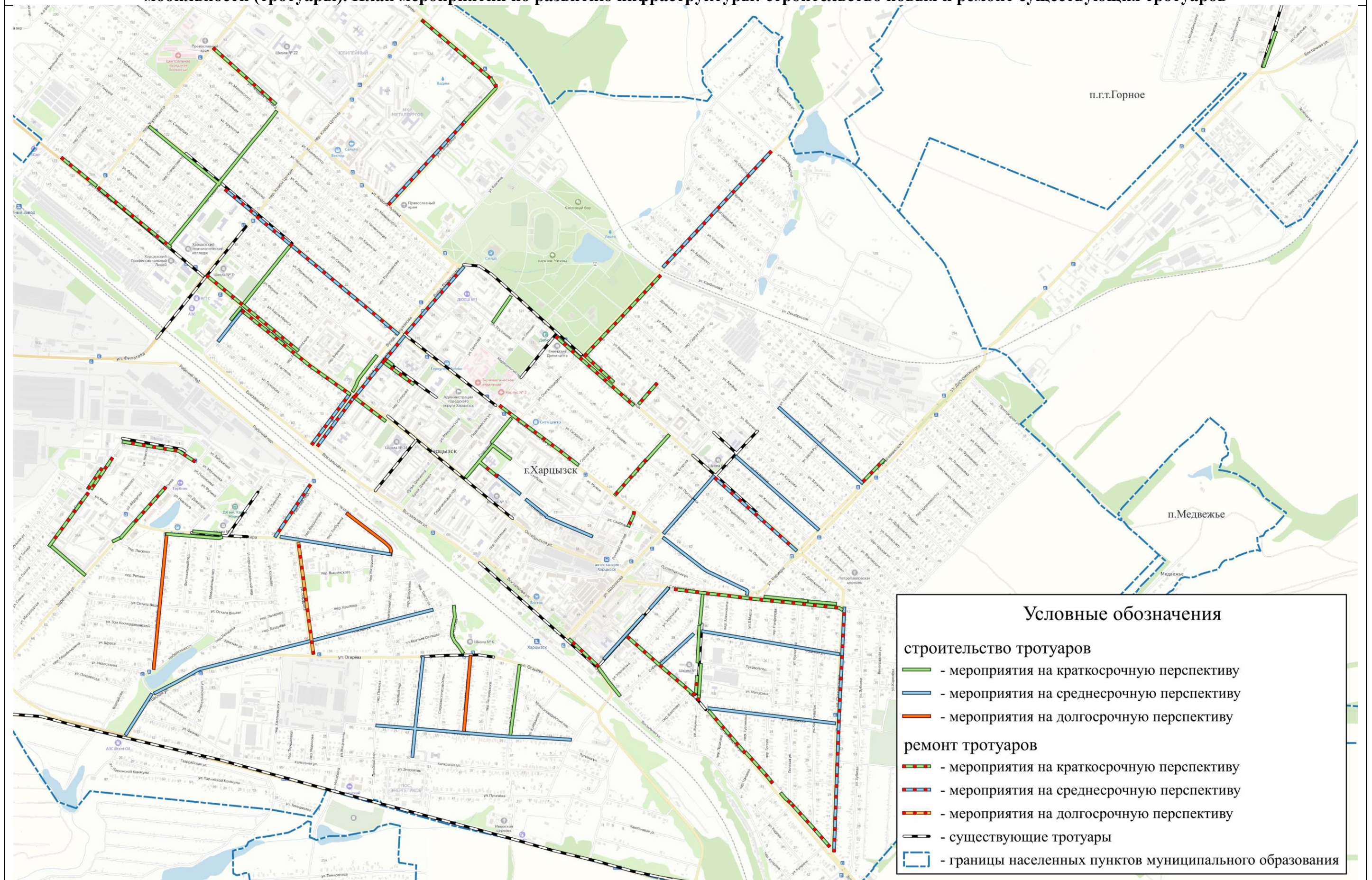
Схема 3 – План мероприятий по обеспечению пропускной способности дорог: капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и улиц, реконструкции пересечений



Схема 4 – Организация светофорного регулирования



Схема 5 – Инфраструктура, обеспечивающая движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (тротуары). План мероприятий по развитию инфраструктуры: строительство новых и ремонт существующих тротуаров



Условные обозначения

строительство тротуаров

- мероприятия на краткосрочную перспективу
- мероприятия на среднесрочную перспективу
- мероприятия на долгосрочную перспективу

ремонт тротуаров

- мероприятия на краткосрочную перспективу
- мероприятия на среднесрочную перспективу
- мероприятия на долгосрочную перспективу

- существующие тротуары
- границы населенных пунктов муниципального образования

Схема 7 – Инфраструктура, обеспечивающая движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (жилые зоны). План мероприятий по развитию инфраструктуры: организация жилых зон



Схема 8 – Инфраструктура, обеспечивающая движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (жилые зоны). План мероприятий по развитию инфраструктуры: организация жилых зон

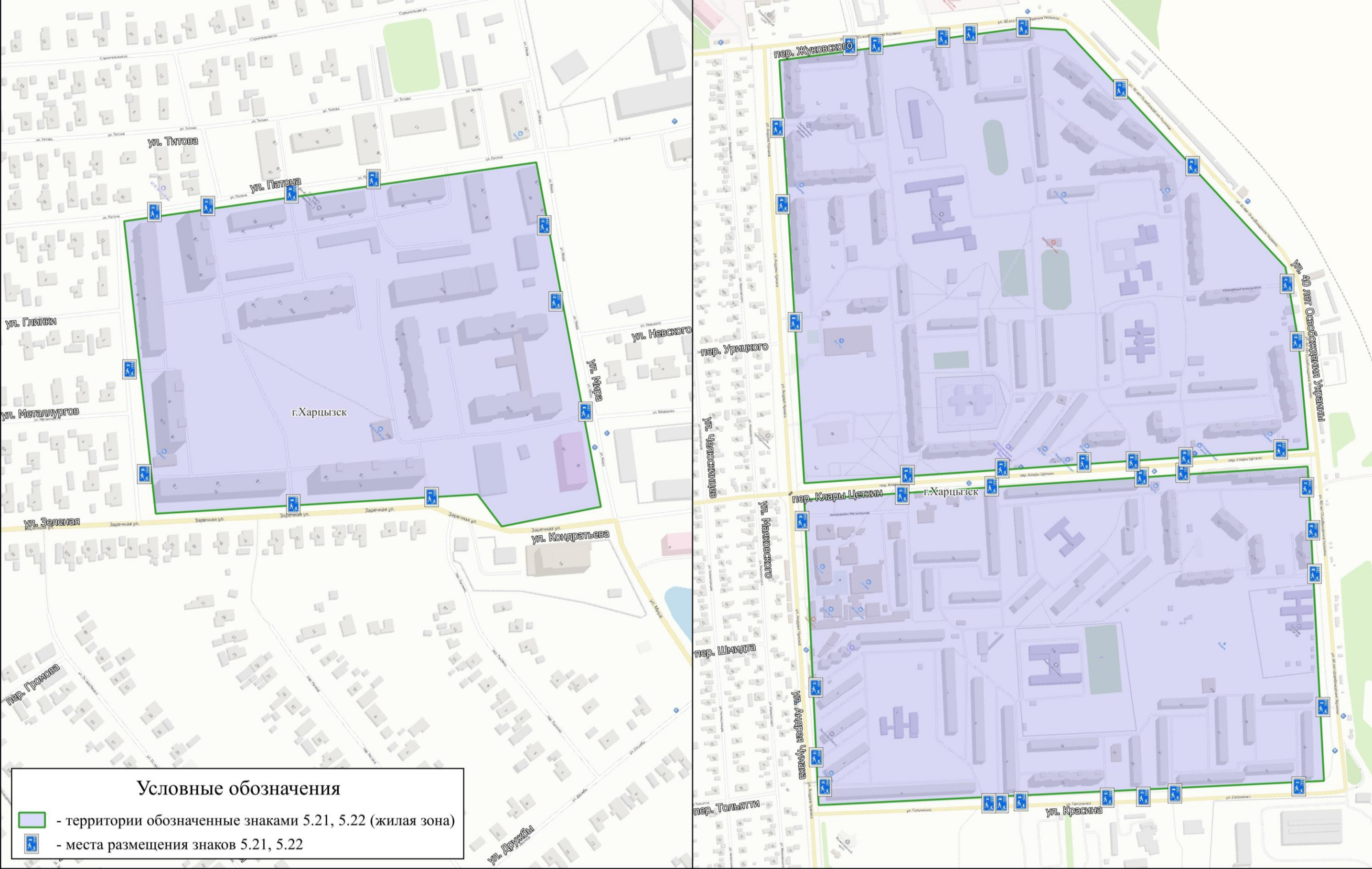


Схема 9 – Инфраструктура, обеспечивающая движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (жилые зоны). План мероприятий по развитию инфраструктуры: организация жилых зон



Схема 10 – Организации движения маршрутных транспортных средств. План мероприятий по размещению остановочных пунктов

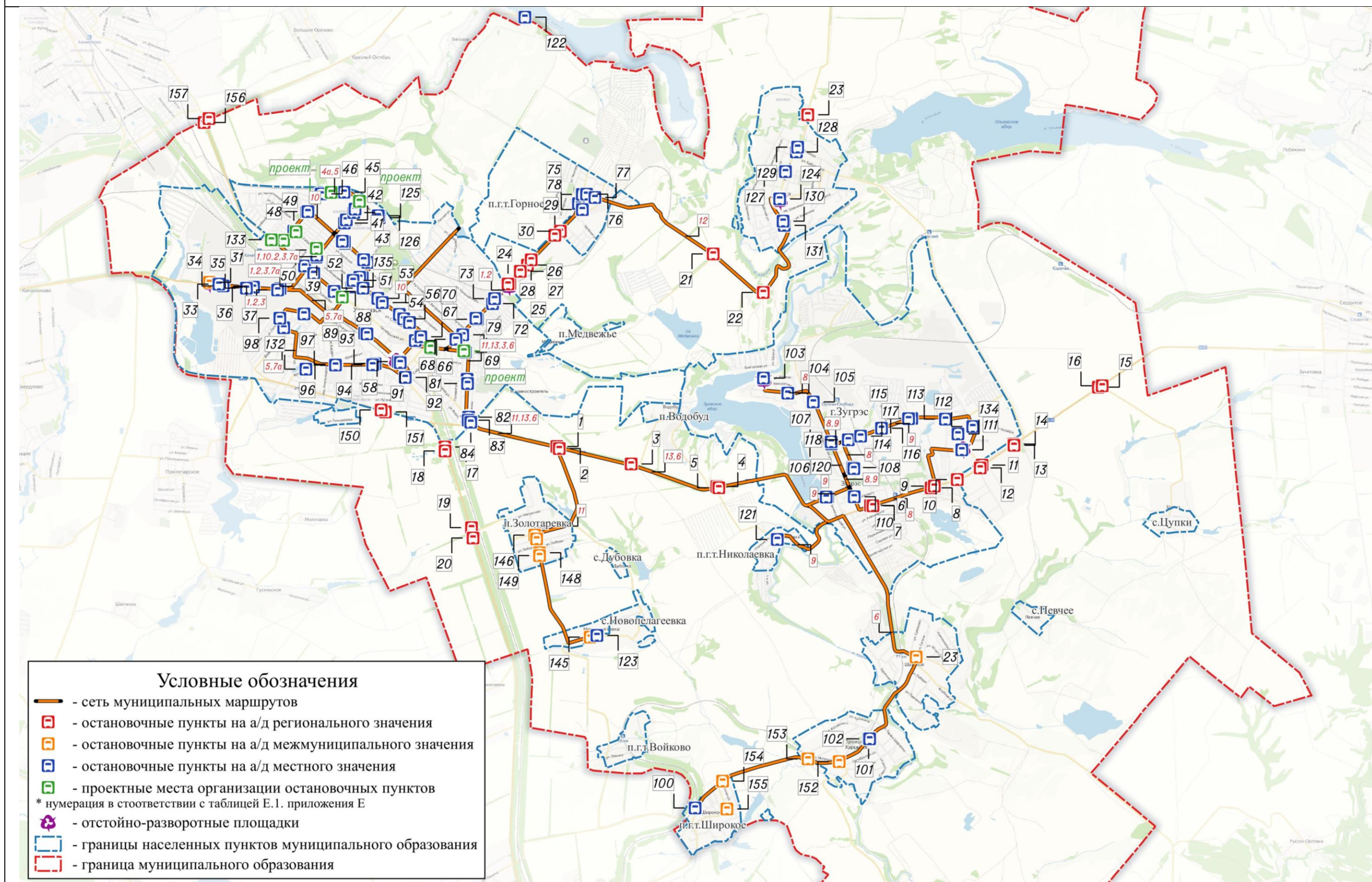


Схема 11 – Организации движения маршрутных транспортных средств. План мероприятий по размещению остановочных пунктов

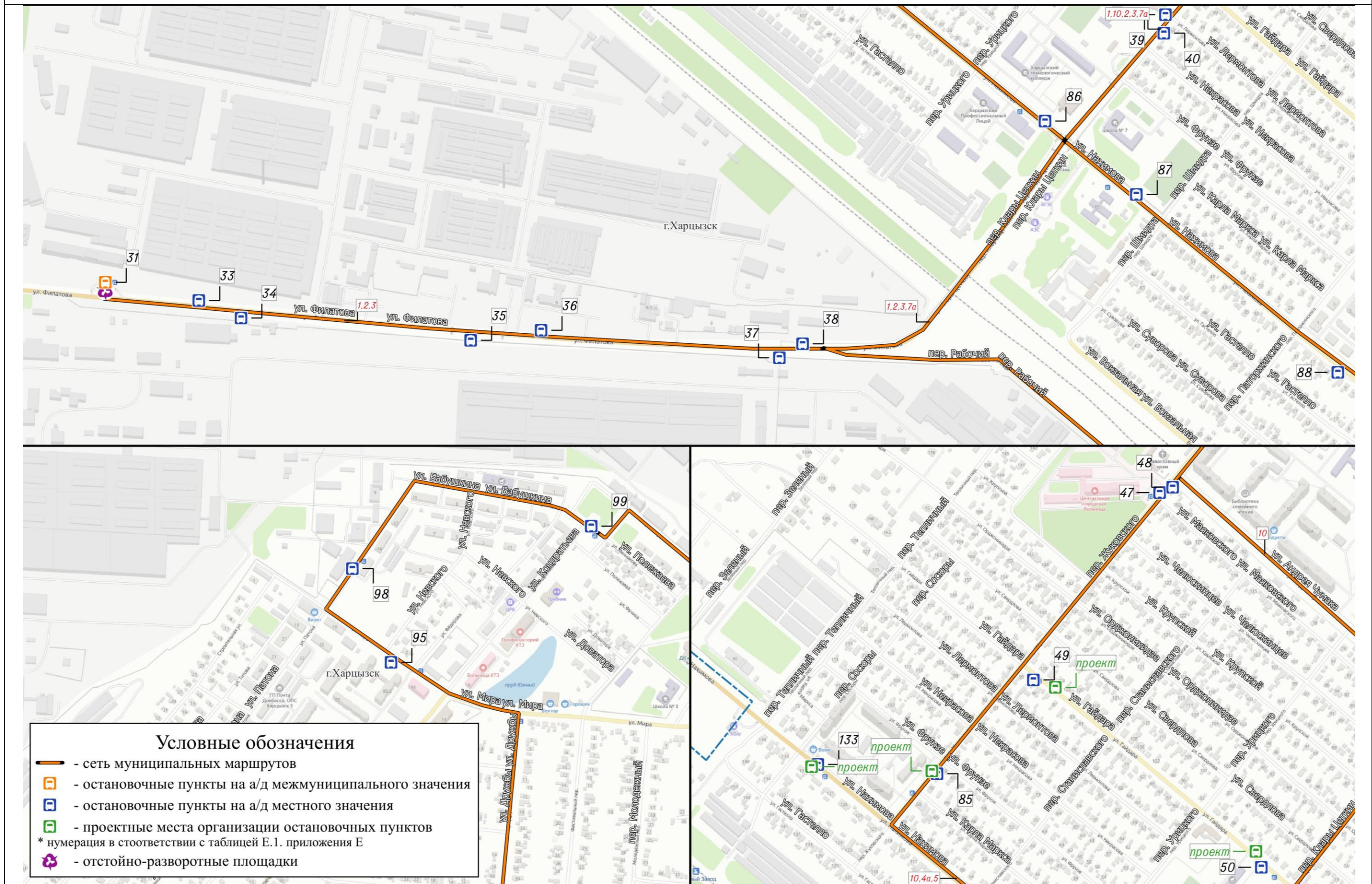


Схема 12 – Организации движения маршрутных транспортных средств. План мероприятий по размещению остановочных пунктов



Схема 13 – Организации движения маршрутных транспортных средств. План мероприятий по размещению остановочных пунктов



Схема 14 – Организации движения маршрутных транспортных средств. План мероприятий по размещению остановочных пунктов

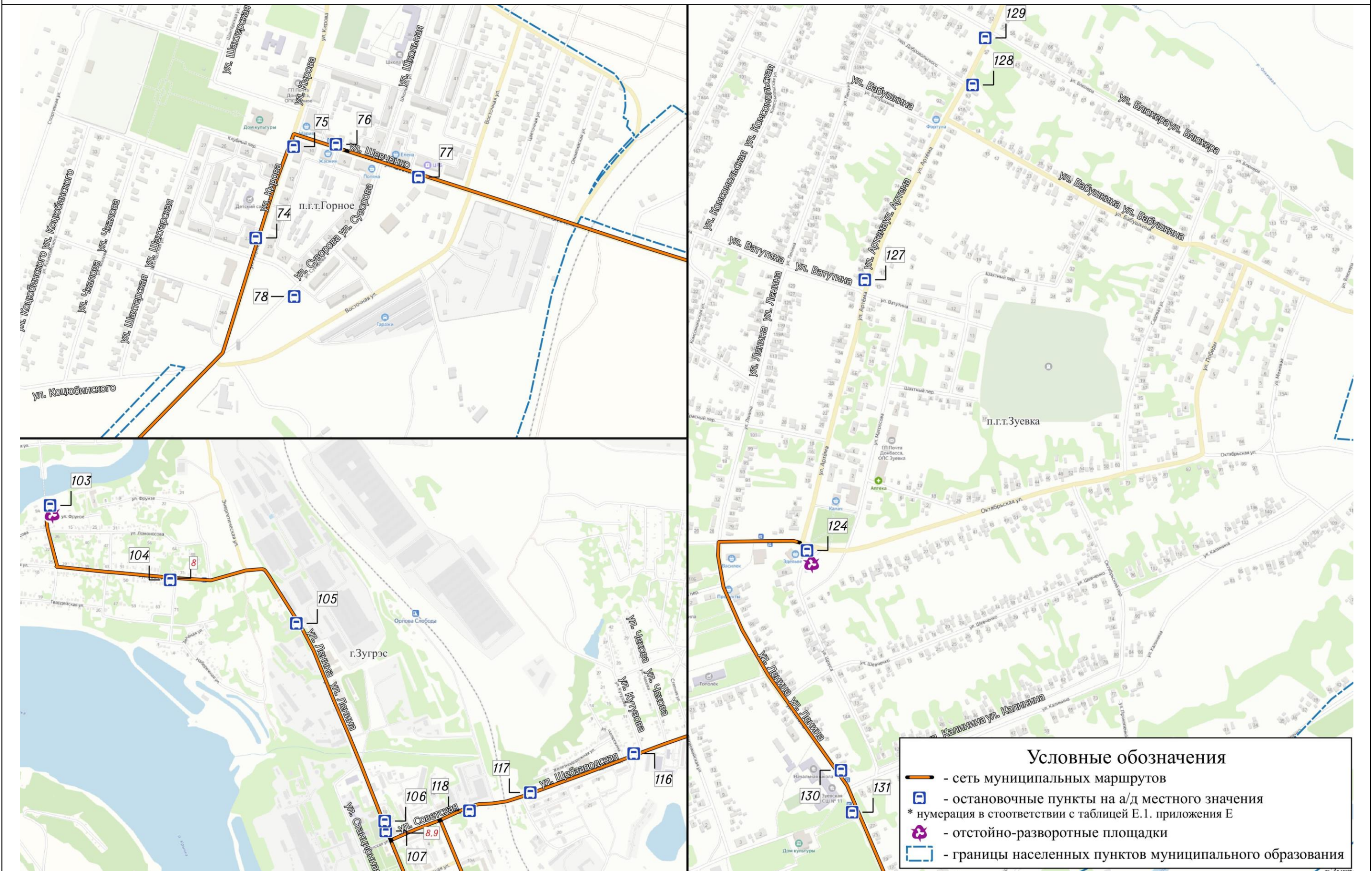


Схема 15 – Организации движения маршрутных транспортных средств. План мероприятий по размещению остановочных пунктов

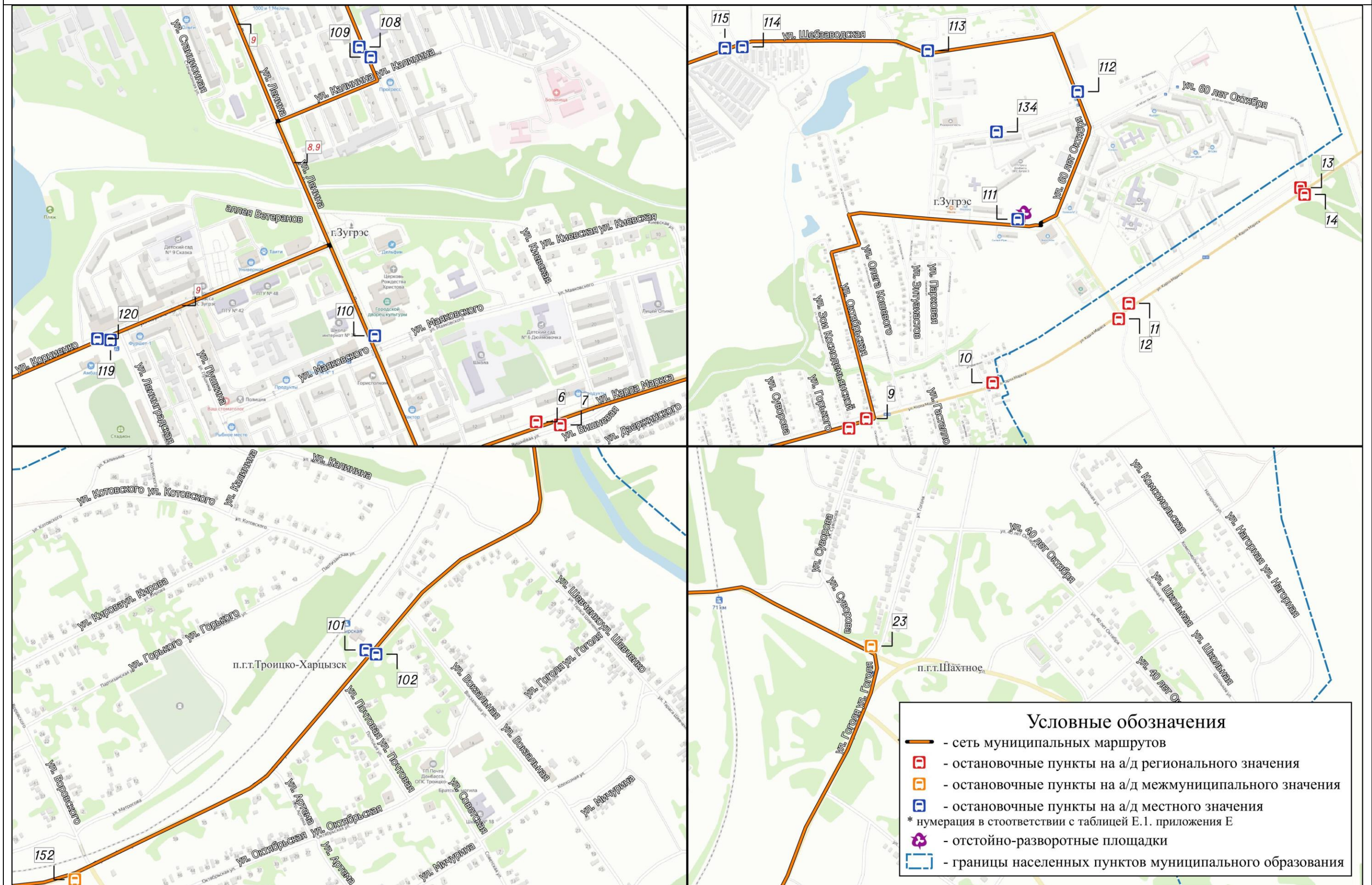


Схема 16 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок

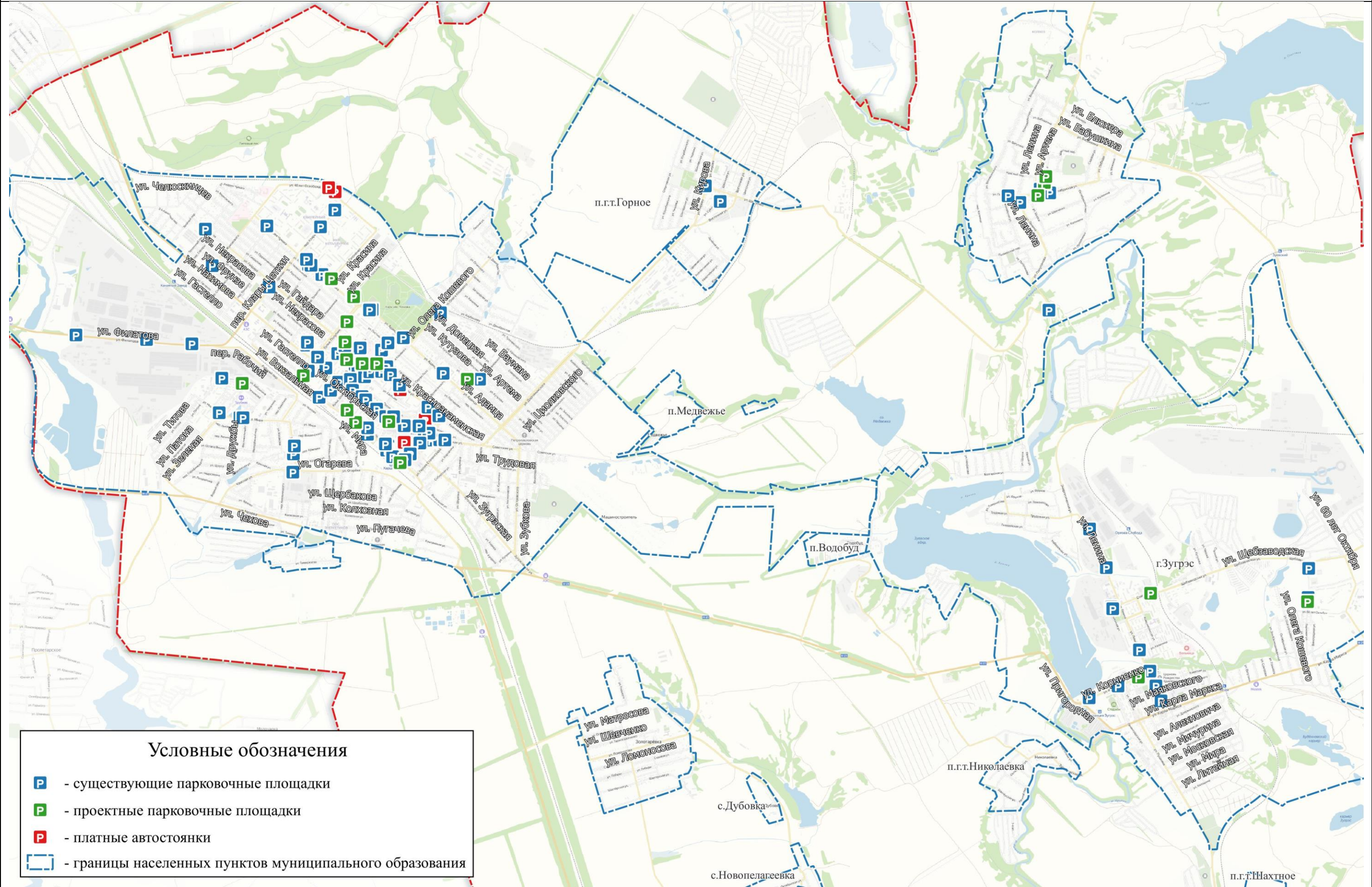


Схема 17 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок

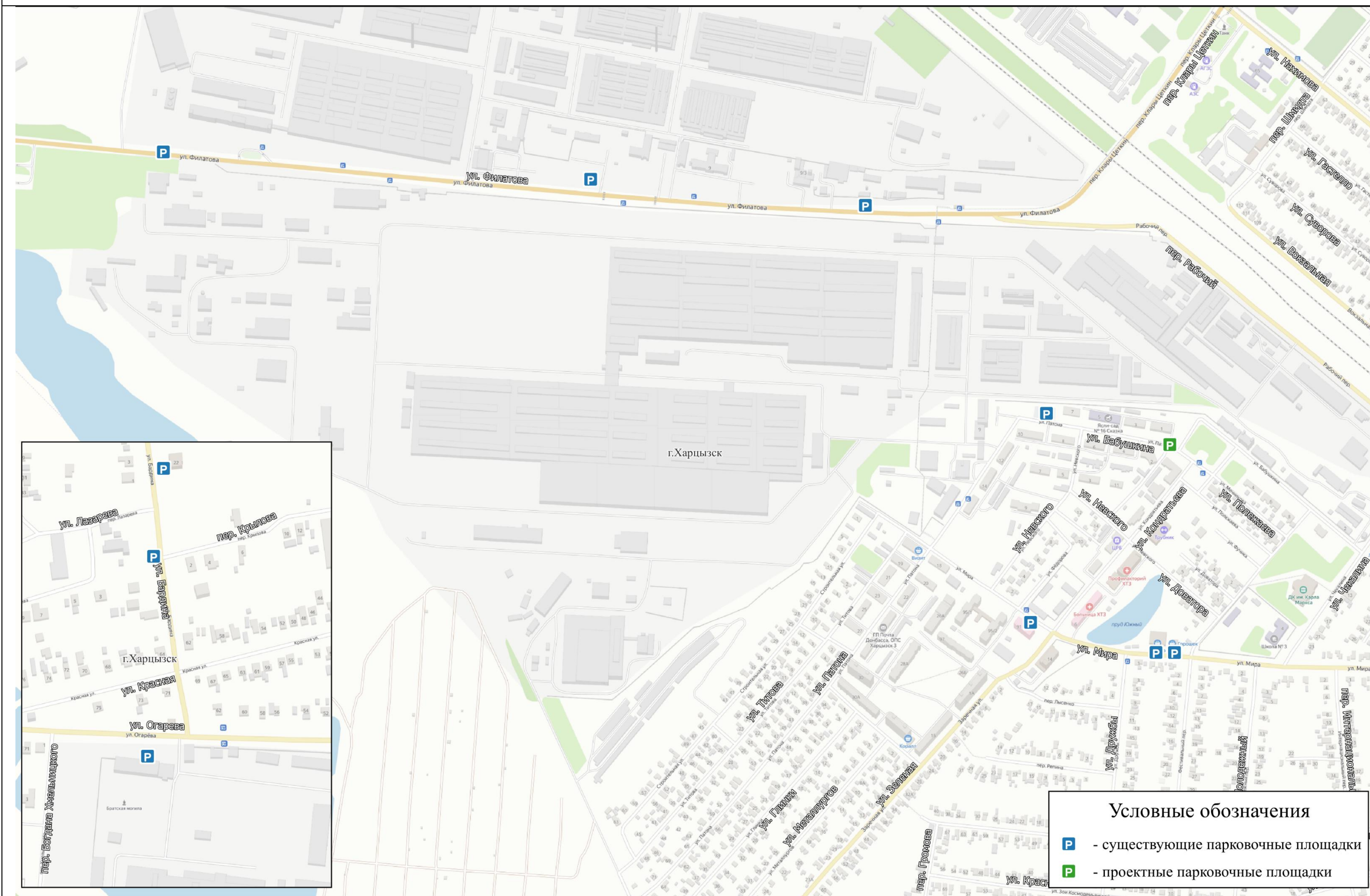


Схема 18 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок



Схема 19 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок

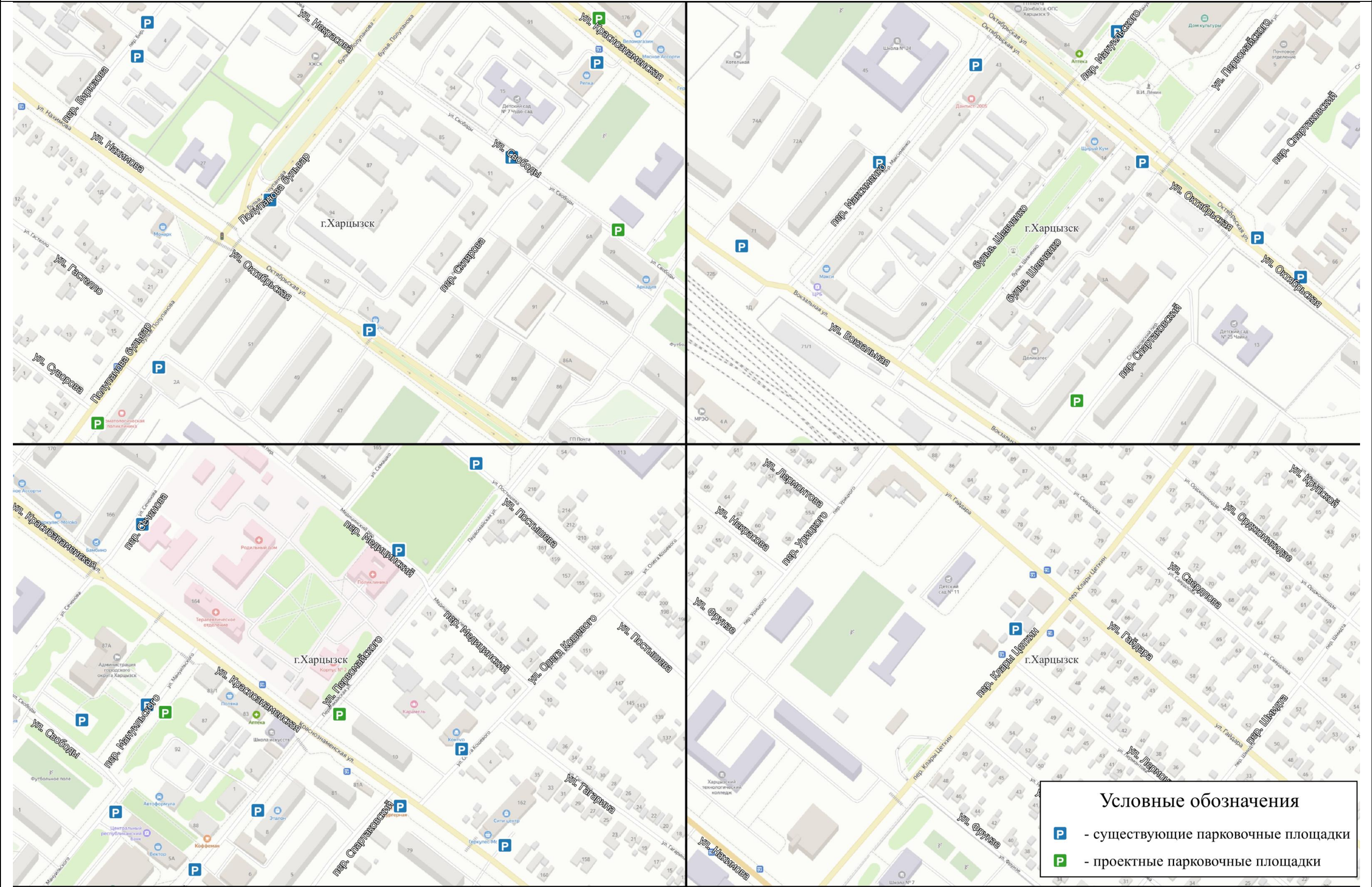


Схема 20 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок

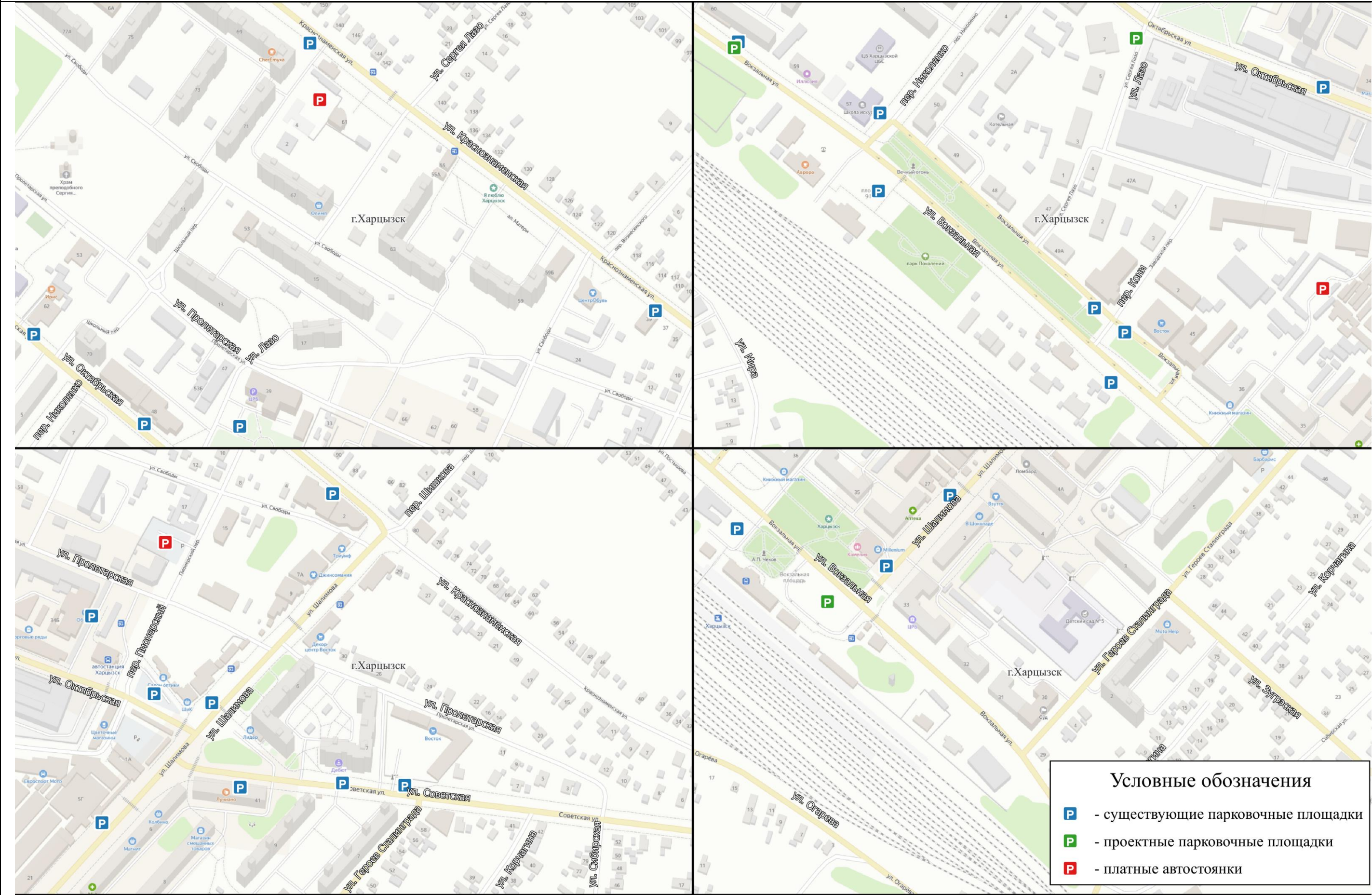


Схема 21 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок



Схема 22 – Организация парковочного пространства. План мероприятий по размещению парковочных площадок



Схема 23 – Организация одностороннего движения. План мероприятий по выделению участков дорог с односторонним движением

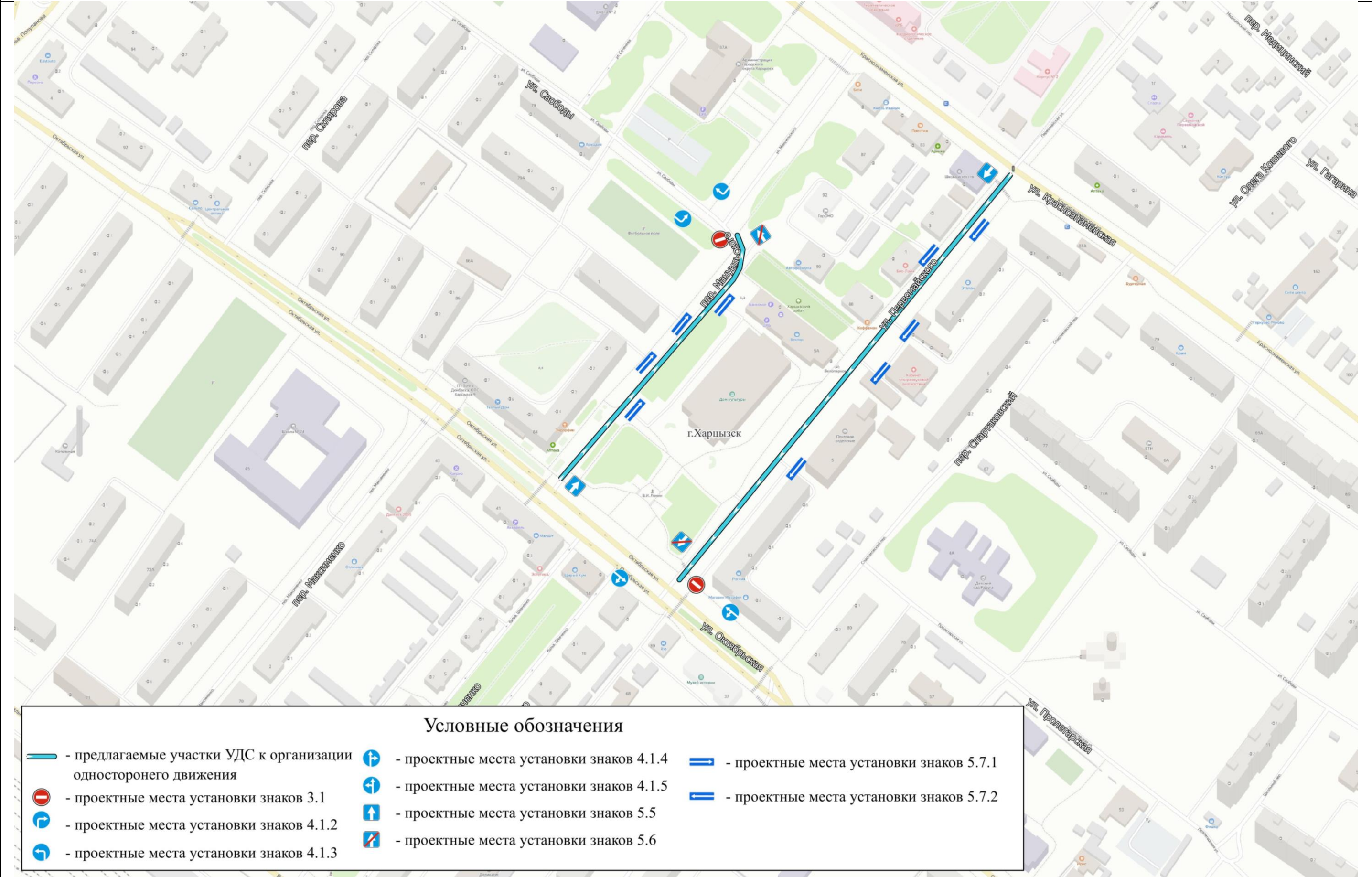
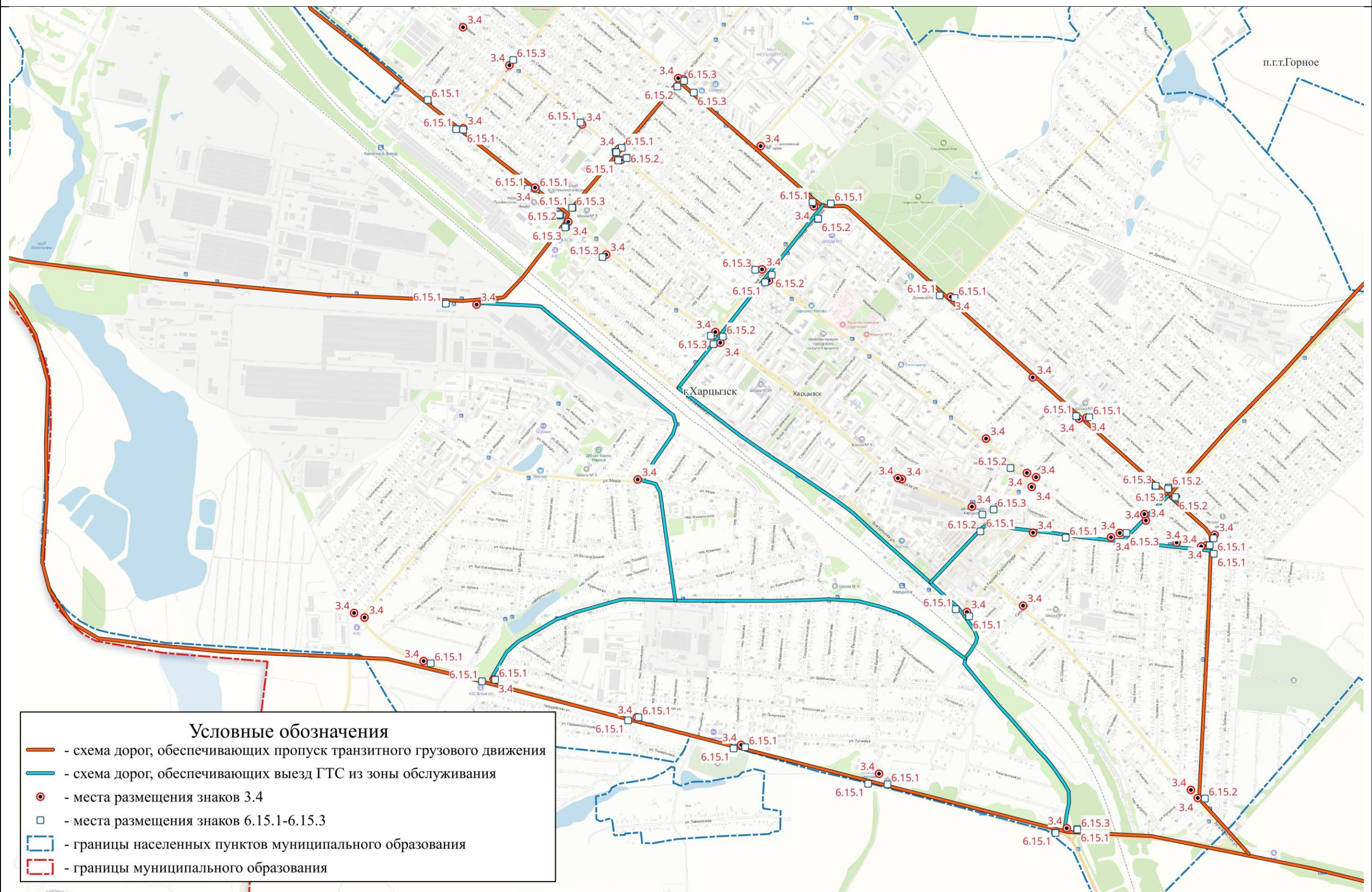


Схема 24 – Организация движения грузового транспорта (ГТС). План мероприятий по формированию грузового каркаса и маршрутному ориентированию



Условные обозначения

- схема дорог, обеспечивающих пропуск транзитного грузового движения
- схема дорог, обеспечивающих выезд ГТС из зоны обслуживания
- места размещения знаков 3.4
- места размещения знаков 6.15.1-6.15.3
- границы населенных пунктов муниципального образования

Схема 26 – Организация движения грузового транспорта (ГТС). План мероприятий по формированию грузового каркаса и маршрутному ориентированию

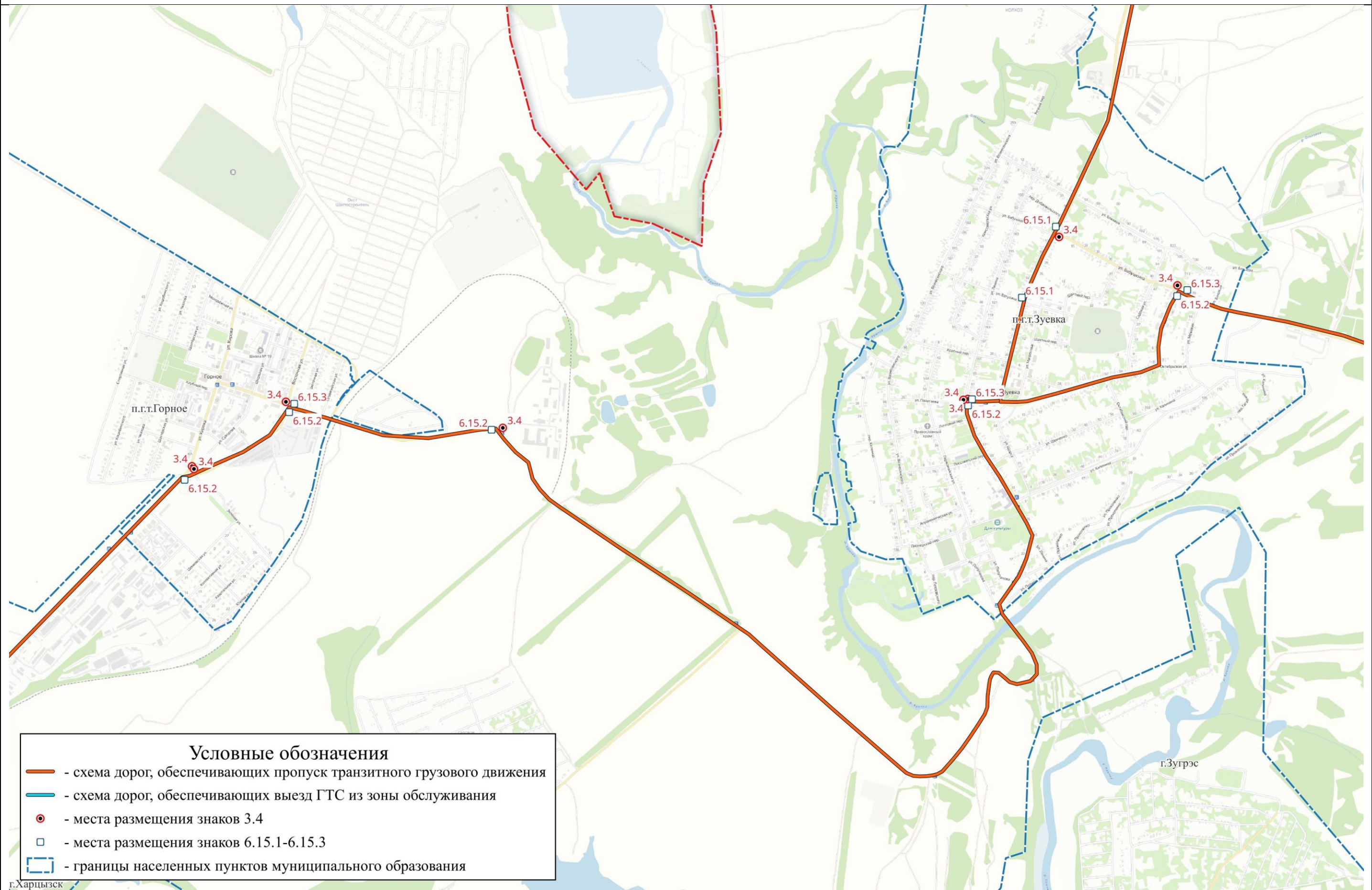


Схема 27 – Установление скоростного режима движения транспортных средств на УДС

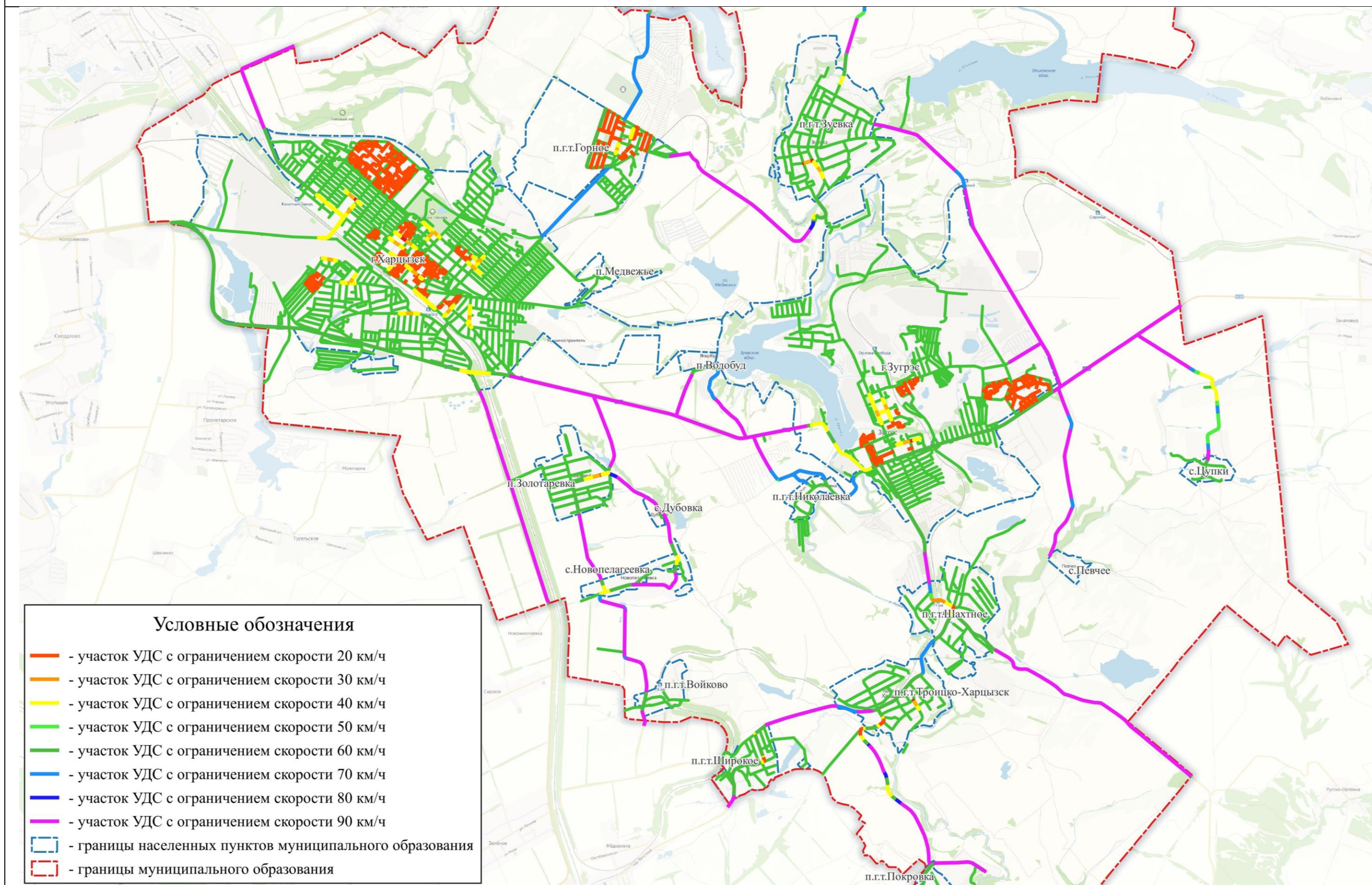


Схема 28 – Установление скоростного режима движения транспортных средств на УДС

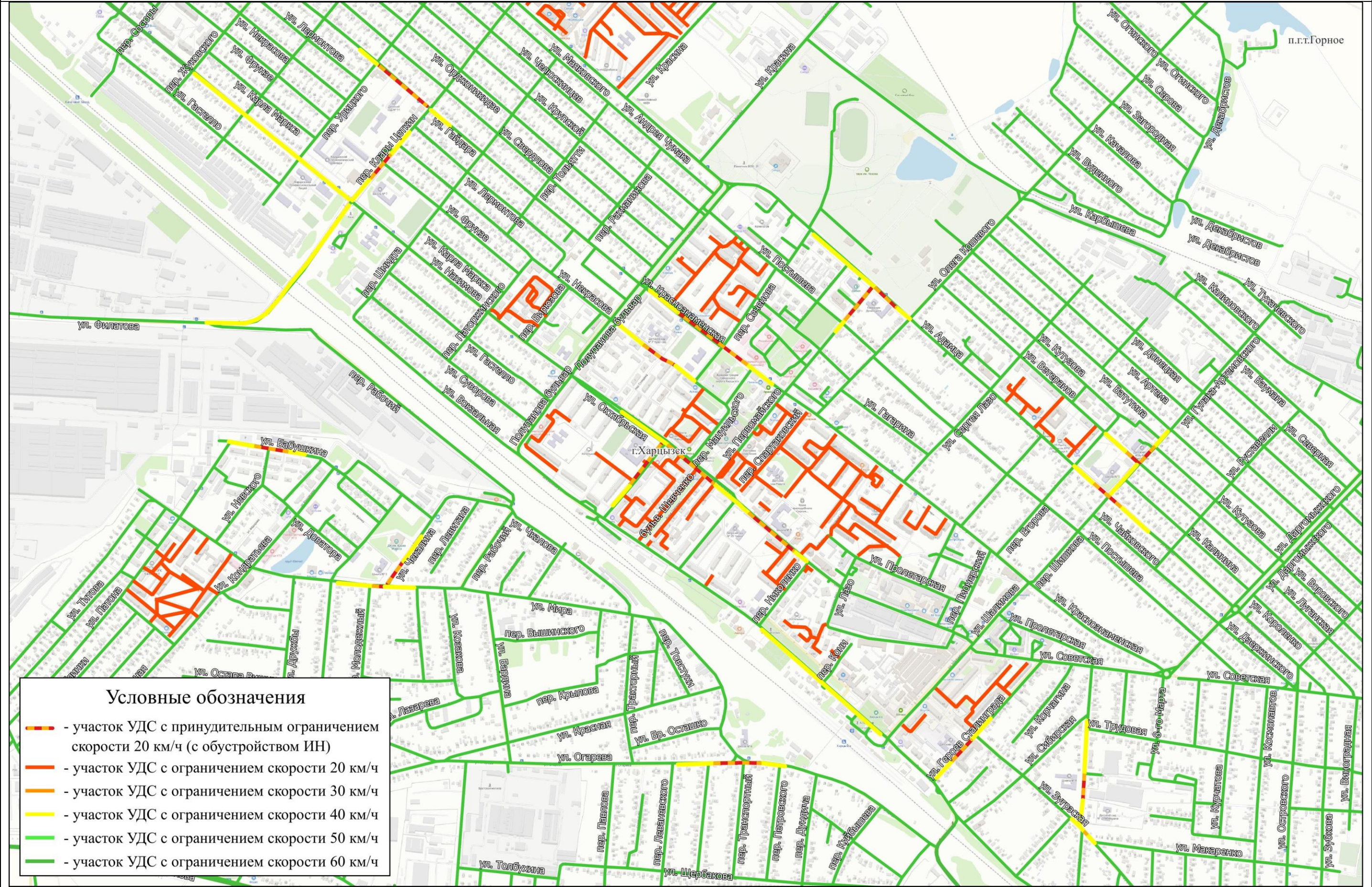


Схема 29 – Установление скоростного режима движения транспортных средств на УДС

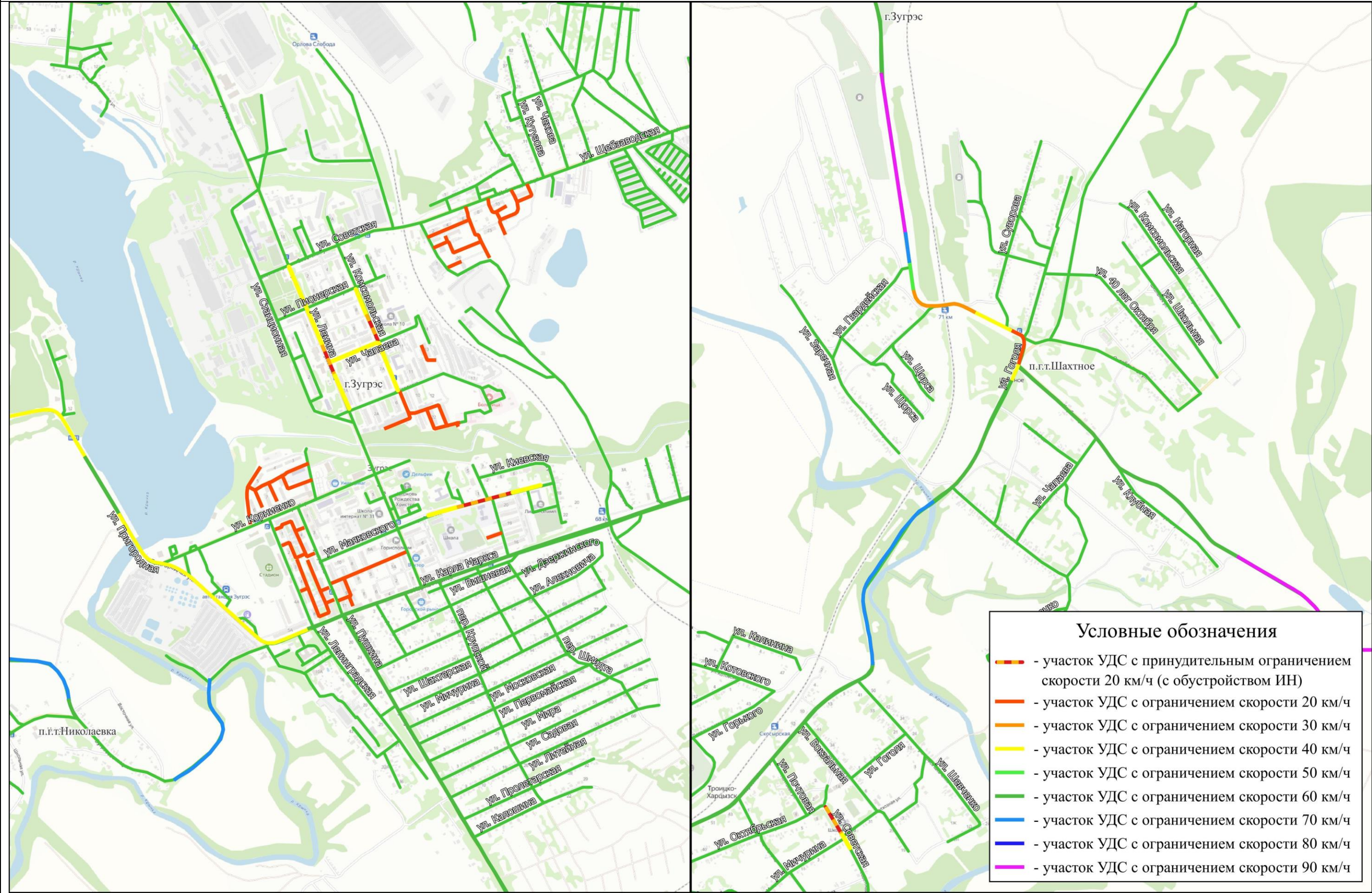


Схема 30 – Установление скоростного режима движения транспортных средств на УДС

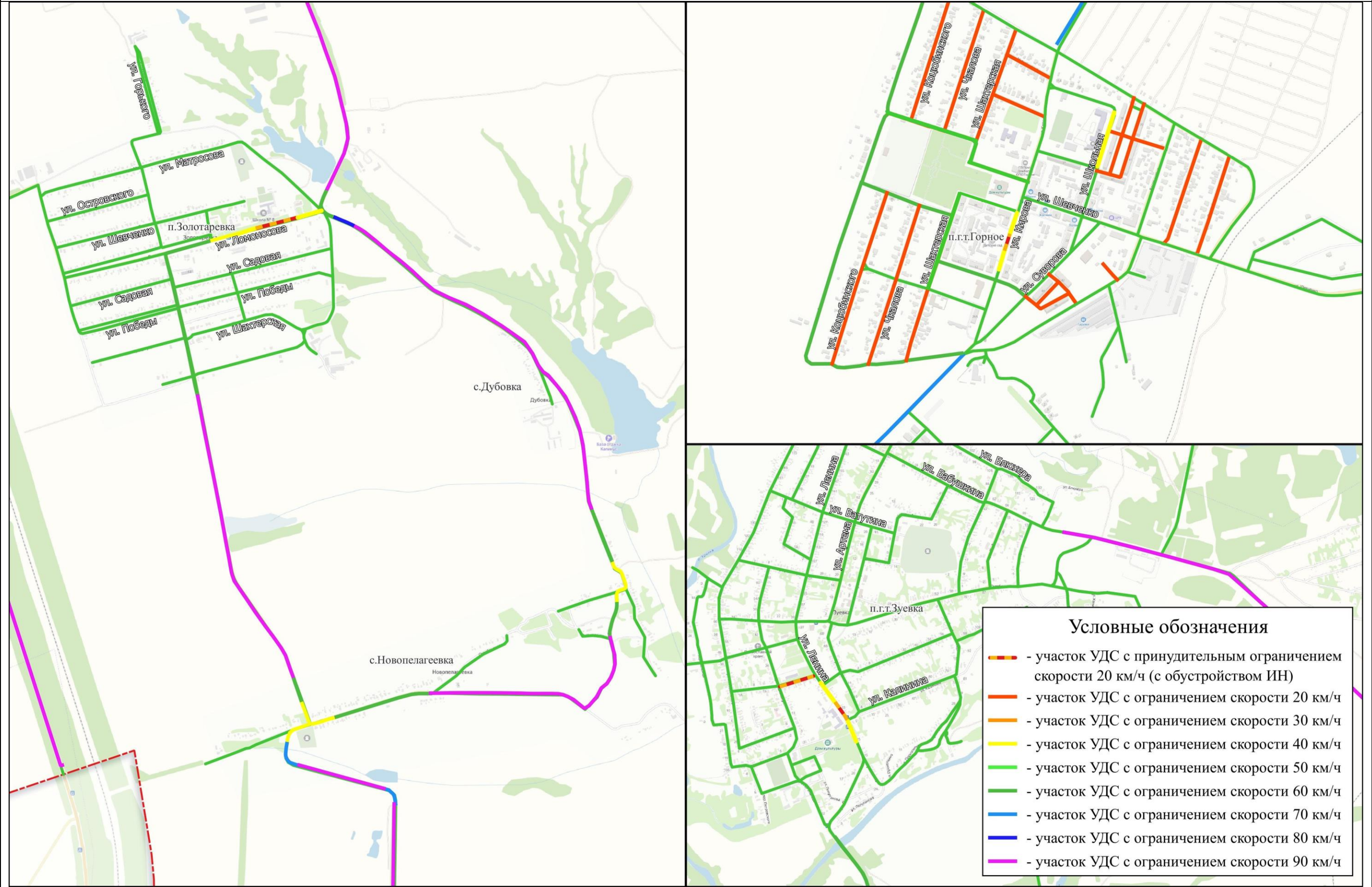


Схема 31 – Установление скоростного режима движения транспортных средств на УДС

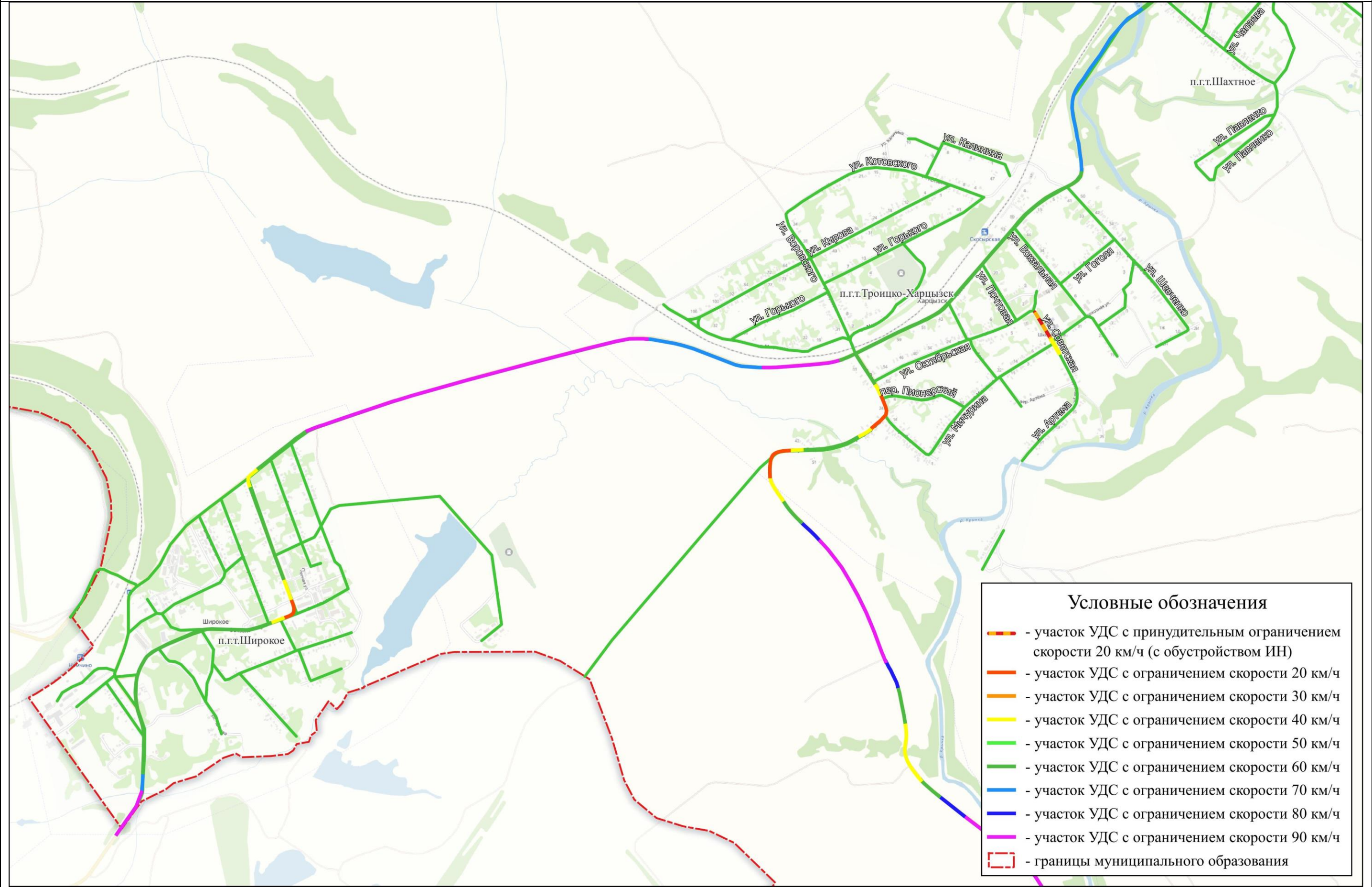


Схема 32 – Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям



Схема 33 – Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям



Схема 34 – Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям



Схема 35 – Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям

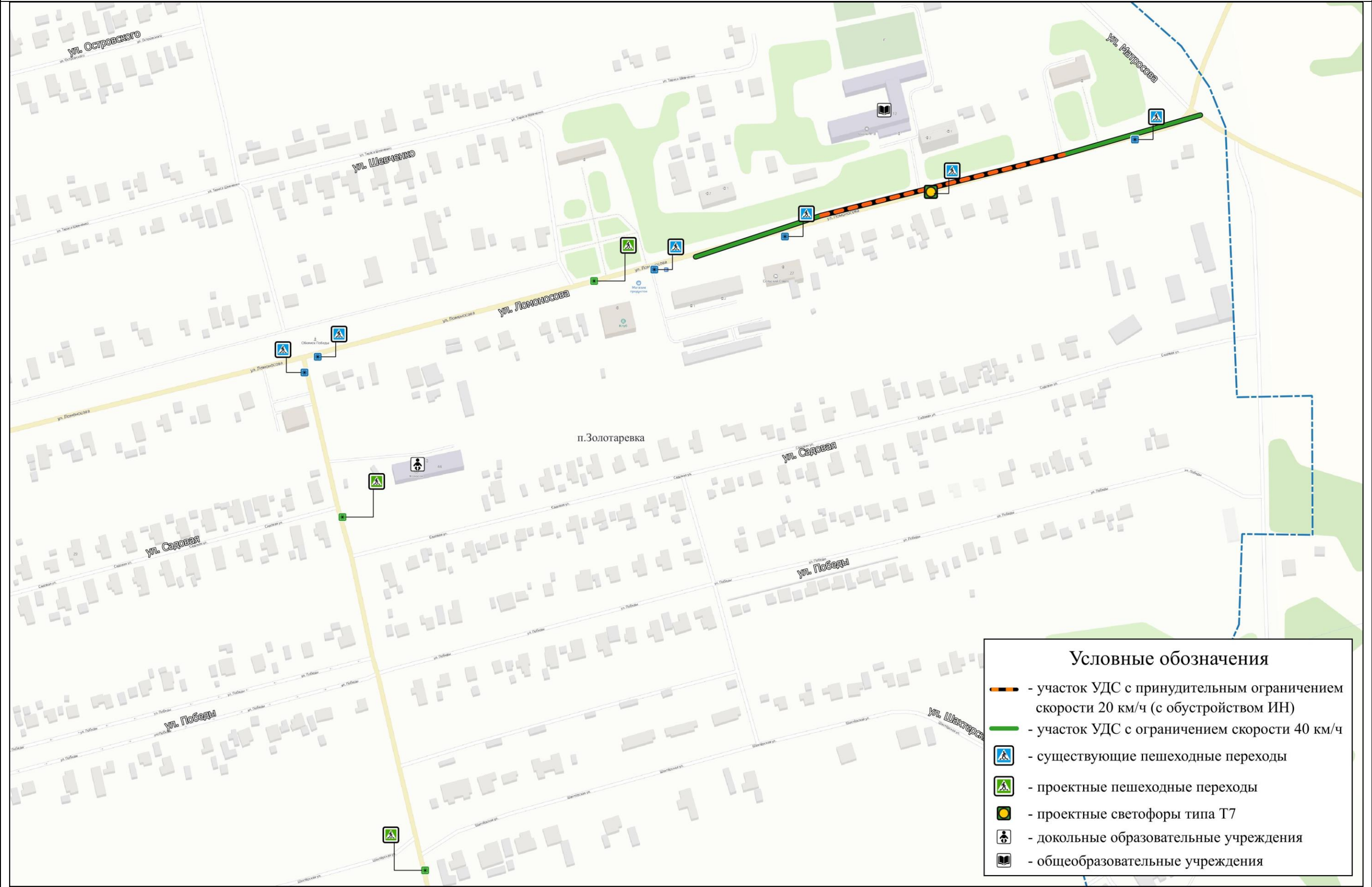


Схема 36 – Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям

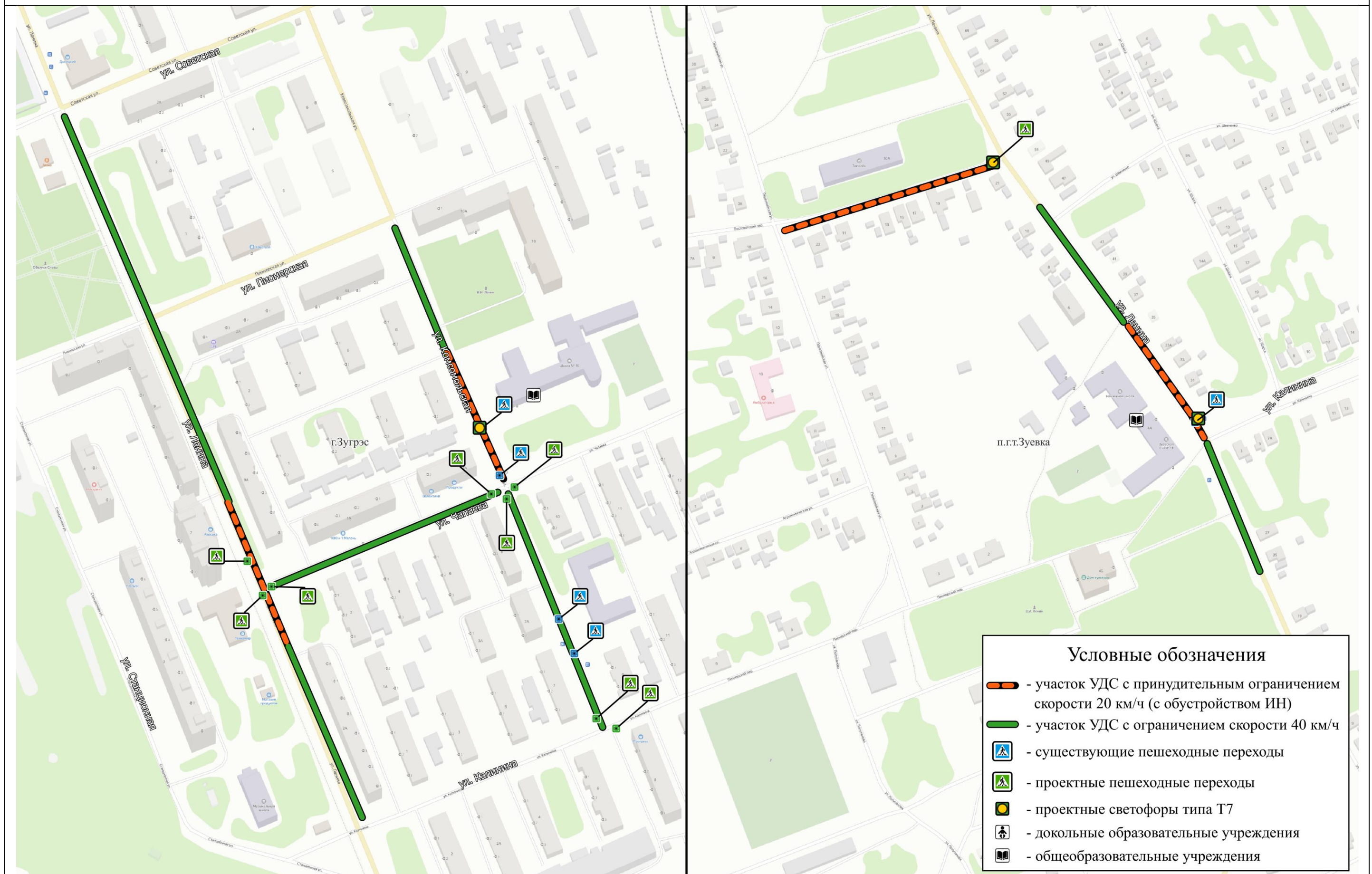


Схема 37 – Обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям



Условные обозначения

- места размещения проектных технических средств автоматической фотовидеофиксации
- границы населенных пунктов муниципального образования
- граница муниципального образования