ОПИСАНИЕ МАРШРУТА, ВКЛЮЧЕННОГО В ЛОТ № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  лота | Регистрационный номер маршруту регулярных перевозок в соответствующем реестре | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Наименование улиц автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок | Протяженность маршрута регулярных перевозок | Порядок посадки и высадки пассажиров | Дата начала осуществления регулярных перевозок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4 | 14 | 13 | «г.Харцызск-г. Зугрэс» | г. Харцызск  г. Зугрэс | ул.Шалимова, ул.Советская, ул. Островского, ул. Зугрэсовская, трасса Н-21, ул. Пригородная, ул.Корниенко | 21 км. | Только в установленных остановочных пунктах | 01.10.2014 |

МАРШРУТНОЕ ЗАДАНИЕ ПО ЛОТУ № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута | Количество подвижного состава | | | Ежедневное количество и номер рейсов (период с 01 октября по 30 апреля) | | | | Ежедневное количество и номер рейсов (период с 01 мая по 30 сентября) | | | |
| Автобус малого класса | Автобус среднего класса | Автобус большого класса | Пн, Вт,  Ср,  Чт | Пт | Сб | Вс | Пн, Вт,  Ср,  Чт | Пт | Сб | Вс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 14 | 13 | «г.Харцызск-г. Зугрэс» |  | 1 |  | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |

РАСПИСАНИЕ

номер рейса \_\_\_13\_\_\_\_\_\_\_

период действия Ежедневно, без выходных

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного пункта | Регистрационный номер | Дни отправления | Время отправления, час, мин. | |
| в прямом  направлении | в обратном  направлении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ул.Шалимова, ул.Советская,  ул. Островского,  ул. Зугрэсовская,  трасса Н-21,  ул. Пригородная, ул.Корниенко | 13 | Ежедневно, с понедельника по воскресенье, без выходных | 0 час., 30 мин.  10,5 км. | 0 час., 30 мин  10,5 км |

КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ЛОТ № 4

Критерий № 1

Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан в произошедших по вине претендента или их работников в течение года, предшествующего дате открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | Среднее количество транспортных происшествий | Показатель шкалы оценки |
| - | - | 15 |

Критерий № 2

Опыт осуществления регулярных перевозок участником, который подтвержден исполнителем государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами

|  |  |
| --- | --- |
| Опыт осуществления регулярных перевозок | Количество лет |
|  |  |

Критерий № 3

Характеристики автобусов, влияющих на качество перевозок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Характеристики | Количество транспортных  средств, удовлетворяющих критерию | Общее количество транспортных средств | Показатель  шкалы оценки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше |  |  |  |
| 2 | Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третий) |  |  |  |
| 3 | Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения |  |  |  |
| 4 | Наличие в транспортном средстве оборудования Глобальной навигационной спутниковой системы (ГлоНаСС) с возможностью подключения РНИЦ |  |  |  |
| 5 | Наличие в автобусе электронной системы учета пассажиров |  |  |  |
| 6 | Наличие в пассажирском салоне системы отопления. Системы кондиционирования, позволяющей в соответствии с климатическими условиями Донецкой Народной Республики поддерживать температурный режим в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средств. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний» |  |  |  |
| 7 | Наличие видеорегистратора для фиксации дорожной обстановки во время выполнения рейса |  |  |  |
| 8 | Наличие видеокамеры в салоне автобуса в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок |  |  |  |
| 9 | Наличие низкого пола для муниципальных маршрутов |  |  |  |

Критерий № 4

Максимальный срок эксплуатации автобусов, предлагаемых участником для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства.